



**CITTÀ
DI GRUGLIASCO**
Città Metropolitana di Torino

**PATTO
territoriale**
zona ovest torino



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO



Ordine Architetti
PPC Torino
ARCHITETTO
n. 10540
GERBINO CARLOTTA

Carlo Gerbino

ALLEGATO C2

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO CITTÀ DI GRUGLIASCO 2024

Piano di progettazione
partecipata con i
focus-group



INDICE

1. Premessa.....	3
2. Focus Group TPL.....	5
2.1 Esiti e osservazioni raccolte.....	6
3. Focus Group Casa-Scuola	8
3.1 Esiti e osservazioni raccolte.....	9
4. Focus Group Commercianti	12
4.1 Esiti e osservazioni raccolte.....	13
5. Focus Group Casa-Lavoro.....	14
5.1 Esiti e osservazioni raccolte.....	15
6. Focus Group mobilità ciclistica	17
6.1 Esiti e osservazioni raccolte.....	18

1. PREMESSA

In occasione della redazione del nuovo Piano Generale del Traffico Urbano della Città di Grugliasco, è stato predisposto un apposito programma di progettazione partecipata. La motivazione alla base dell'attività di animazione territoriale è duplice: da un lato, essa consente di raggiungere un maggior grado di accuratezza nella conoscenza delle esigenze del territorio, dall'altro agevola la comunicazione con la comunità e la cittadinanza, rendendoli partecipi e componente attiva del processo di formazione del piano.

Il programma è stato strutturato identificando due macrocategorie di partecipanti, per i quali organizzare appositi tavoli di lavoro:

1. **Cittadini residenti** (Allegato C1) nei diversi quartieri del Comune, per i quali sono stati organizzati eventi distinti a seconda della zona di residenza, al fine di dettagliare le specifiche esigenze di quartiere, avvalendosi dello strumento di facilitazione del world café;
2. **Focus group di stakeholder** interessati o coinvolti dal nuovo strumento, le cui giornate si distinguono a seconda del tema affrontato (lavoro, scuola, ciclabilità, ecc.);
3. Parallelamente ai gruppi di progettazione partecipata, è stato diffuso un **questionario** rivolto alla cittadinanza, i cui esiti sono consultabili nello specifico Allegato C3.

Il presente documento rappresenta la sintesi degli esiti della progettazione partecipata con **i focus group di stakeholder**, i cui dettagli possono essere consultati nei successivi capitoli.

La metodologia adottata consiste nella creazione di tavoli in cui si è instaurato un dialogo con gli stakeholder, per discutere dei principali temi affrontati dal PGTU, a seguito di una breve presentazione del lavoro svolto e del programma che si intende attuare. Gli incontri hanno rappresentato un'occasione per cogliere spunti su tematiche differenti, a seconda della tipologia di attore coinvolto, consentendo ad amministrazione e progettisti di prendere visione di nuovi spunti per il piano.

I gruppi di lavoro sono stati affiancati dalla presenza della componente politica, con: la Vicesindaca e Assessore alle Politiche Sociali-Giovani Elisa Martino, l'Assessore commercio e organizzazione dell'Ente Roberta Colombo, l'Assessore alla Transizione Ecologica, Trasporti e Sicurezza Raffaele Bianco e l'Assessore alla Pianificazione Territoriale e Lavoro Luciano Lopedote.

Durante gli incontri vi è stato inoltre il supporto dei tecnici partner di progetto della società Zona Ovest di Torino e della società 5T.

2. FOCUS GROUP TPL

Martedì 2 luglio 2024 si è tenuto il primo incontro di ascolto con gli stakeholder, ovvero un tavolo dedicato agli spostamenti con il Trasporto Pubblico Locale.

Al tavolo erano presenti: Agenzia della mobilità piemontese, Gruppo Torinese dei Trasporti (GTT), Zona Ovest di Torino, 5T e il Comune di Grugliasco (Assessori Raffaele Bianco e Luciano Lopedote). In totale erano presenti circa 10 persone.

In occasione della riunione è stato possibile effettuare un confronto tra tecnici per lo scambio di dati relativi al trasporto pubblico locale che saranno integrati nel quadro conoscitivo del Piano Generale del Traffico Urbano di Grugliasco.



2.1 ESITI E OSSERVAZIONI RACCOLTE

- La nuova università conterà 12 mila utenti, tra studenti e lavoratori, all'interno del complesso sono previsti 300 posti letto, mentre al di fuori è presente un altro studentato. Sorge la necessità di altri posti letto per gli studenti;
- villa Claretta rappresenta una residenza universitaria poco utilizzata a causa della mancanza di collegamenti. La strada è molto stretta e consente il passaggio solo di una navetta;
- poche direttrici di collegamento dove poter creare corsie riservate;
- dalla fermata ferroviaria all'università di agraria è presente il percorso ciclopedonale, tuttavia, gli studenti preferiscono arrivare alla fermata della metropolitana di Fermi e arrivare in pullman in università. Per questo motivo sarebbe opportuno investire sulla comunicazione (cartellonistica con indicazione su distanze e tempistiche per raggiungere il Campus)
- tema del costo del prezzo del servizio ferroviario rispetto a metropolitana e pullman, necessità di armonizzare i costi;
- il 64 e il 17 sono linee che ad oggi non assolvono le stesse funzioni di quando sono state ideate;
- per la fine del 2026 saranno finiti i lavori per la nuova stazione ferroviaria di Grugliasco, per il MODE e per l'ampliamento della linea metropolitana sino a Cascine Vica;
- importanti i collegamenti alle fermate della metropolitana e lo sviluppo di percorsi sostitutivi alla metropolitana;
- per velocizzare il TPL si potrebbe ricorrere alle corsie riservate;

- laddove vi sono strade strette si potrebbe consentire l'accesso esclusivamente con bus e bici;
- sviluppare soluzioni ibride di corsie riservate per entrambi autobus e bici;
- corso la Marmora e via Leonardo da Vinci in cui inserire una corsia riservata per il TPL o separare in due strade distinte auto e autobus;
- necessari collegamenti tra fermata metropolitana e Campus.

3. FOCUS GROUP CASA-SCUOLA

Mercoledì 3 luglio 2024 si è tenuto il secondo incontro di ascolto con gli stakeholder, ovvero un tavolo dedicato agli spostamenti casa-scuola, nel quale si sono riuniti dirigenti scolastici, insegnanti e referenti di associazioni attive nel territorio attorno ad un unico tavolo per discutere in merito alla mobilità connessa alle scuole.

All'incontro hanno presenziato: l'Istituto I.C. King, Casa di Carità, Centro Infanzia bolle di musica, Asilo Nido Pamparadiso, l'Istituto IC Di Nanni Ungaretti, l'Istituto IC 66 Martiri, l'ufficio scuola del Comune Grugliasco e l'Associazione Labsus.

Parallelamente, in rappresentanza dell'amministrazione del comune di Grugliasco erano presenti la Vicesindaca e Assessore alle Politiche Sociali-Giovani Elisa Martino, l'Assessore alla Transizione Ecologica, Trasporti e Sicurezza Raffaele Bianco e l'Assessore alla Pianificazione Territoriale e Lavoro Luciano Lopedote. Come supporto tecnico erano presenti i professionisti incaricati della redazione del PGTU della società Zona Ovest di Torino Srl, affiancati della Società 5T partner di progetto. In totale erano presenti circa 15 persone.

In una prima fase è stato presentato il lavoro di analisi in corso di realizzazione per il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano, illustrando i principali dati emersi e alcuni aspetti che potrebbero essere approfonditi tramite i tavoli di lavoro.

A seguire, è stato avviato il tavolo di lavoro, nel quale tutti i partecipanti hanno potuto evidenziare aspetti di cui tener conto nel futuro piano.



3.1 ESITI E OSSERVAZIONI RACCOLTE

- Asilo nido Pimparadiso riscontra numerose **problematiche collegate al parcheggio annesso** alla scuola e alla poca sicurezza nei pressi dell'ingresso;
- proposta di riprendere il progetto "*cittadinanza attiva*" e avviare nuovamente un **percorso atto ad ascoltare i giovani per cogliere suggestioni** o per progetti, quali ad esempio di urbanistica tattica, per animare il territorio;
- importante prendere in considerazione **finanziamenti regionali** e/o della **Fondazione della Compagnia di San Paolo**, la quale finanzia non solo le progettualità, ma anche i **processi partecipativi**;

- importante **creare spazi pubblici di aggregazione** a disposizione di **scuole medie ed elementari**;
- **implementare azioni per diminuire il numero delle automobili nei pressi delle scuole superiori** (es. alcuni istituti hanno cambiato l'orario di ingresso per ridurre il traffico);
- **attivare iniziative di bike to school e pedibus che siano sostenibili nel tempo** e in totale sicurezza, sia in termini di percorso, sia per quanto riguarda il parcheggio bici in luoghi sicuri (attualmente alcune scuole hanno gli stalli fuori i cancelli delle scuole);
- collegato al punto precedente viene proposto di **inserire delle rastrelliere all'interno dei cancelli scolastici** per garantire un ricovero sicuro per le biciclette e **ricollocare alcune rastrelliere**, oggi poste in zone poco funzionali;
- **aumentare la sicurezza delle infrastrutture ciclistiche tra i quartieri Gerbido e Paradiso**, in modo da incentivare spostamenti sostenibili, in quanto quotidianamente tra questi due quartieri avvengono numerosi spostamenti da parte di docenti, attualmente per la maggior parte con l'automobile privata, che si spostano da una scuola all'altra per distanze di pochi km;
- **disincentivare l'uso delle automobili dinanzi alle scuole e il parcheggio "selvaggio"**. Da questo punto di vista potrebbe essere utile responsabilizzare i ragazzi, intervenendo sul **lato culturale** anche durante le lezioni;
- **aumentare la larghezza di alcuni marciapiedi** per rendere lo spostamento agevole e piacevole;

- **ottimizzare le fasce orarie di punta di alcune linee del trasporto pubblico locale**, in particolare quelle di collegamento con le scuole (es. linea 17);
- la **Ciclofficina** all'interno del Parco Porporati come **importante luogo sul tema della mobilità sostenibile**. Attualmente molte scuole visitano la ciclofficina durante l'anno scolastico; si potrebbe pensare a iniziative più strutturali per far conoscere il luogo e il tema della mobilità attiva e sostenibile.

Per apportare soluzioni concrete, è necessario conoscere i dati degli spostamenti casa-scuola di alunni, docenti e personale amministrativo. Pertanto, la riunione si è conclusa concordando un contatto via e-mail tra fine luglio e inizio agosto per condividere un questionario (elaborato dalla Città Metropolitana di Torino e 5T), da somministrare all'interno delle scuole tra fine settembre e ottobre.

4. FOCUS GROUP COMMERCianti

Mercoledì 3 luglio 2024 si è tenuto il terzo incontro di ascolto con gli stakeholder, ovvero un tavolo dedicato a riunire i commercianti del territorio di Grugliasco, al fine di discutere della mobilità del comune in relazione alla gestione dello spazio pubblico e dei servizi a favore delle attività commerciali.

Al tavolo erano presenti circa 20 partecipanti, oltre ai commercianti erano presenti gli Assessori Roberta Colombo e Raffaele Bianco, affiancati dalla società Zona Ovest di Torino.



4.1 ESITI E OSSERVAZIONI RACCOLTE

- Problematiche riscontrate in **Via Perotti** legate al **parcheggio**; richiesta di **inserimento del disco orario** per permettere una maggiore rotazione del parcheggio;
- problematiche riscontrate in **Piazza Matteotti**, dove manca il parcheggio per le **persone con disabilità** e un'area di carico/scarico;
- richiesta di **miglioramento dell'arredo urbano** in **Via Lupo** per rendere il centro storico più attrattivo (es. manutenzione del fondo, illuminazione della torre civica) e della **zona del parcheggio di assestamento** vicino alla Chiesa di San Cassiano;
- **implementazione di Via Lupo totalmente pedonale**;
- **aumentare l'accessibilità verso il centro storico**, al momento risulta difficile raggiungerlo (rivedere sensi unici e migliorare la viabilità);
- **stringere collaborazioni tra i commercianti del centro storico e le altre realtà presenti sul territorio** (es. GruVillage, Scuola di Circo ecc);
- commercianti di **Piazza Don Cocco** richiedono l'**inserimento di transenne, pali, panettoni, per impedire il parcheggio selvaggio** nei pressi della scuola secondaria di primo grado Europa Unità e **implementare un parcheggio con disco orario** per renderlo fruibile ad un numero maggiore di utenti;
- **rendere sicuro l'incrocio tra Via Lanza e Via Spanna** (es. possibile sperimentazione con i semafori spenti).
- richiesta di rendere **Via Perotti a senso unico** e **vietare il passaggio di mezzi pesanti** che causano rumore, poca sicurezza e danni al fondo stradale.

5. FOCUS GROUP CASA-LAVORO

Venerdì 6 settembre 2024 si è tenuto il quarto incontro con i focus group di stakeholder. In particolare, il tavolo di lavoro è stato dedicato ad aziende e imprese del territorio di Grugliasco, al fine di discutere in merito agli spostamenti casa-lavoro.

Al tavolo hanno partecipato:

- Maurizio Romano – Bitron Industrie S.p.A.
- Barbara Bertolo – Cellino S.r.l.
- Pierpaolo Alessio – Cellino S.r.l.
- Giorgia Palin – Comau S.p.A.
- Tiziana Barisone – Comau S.p.A.
- Simona Battistella – Tecnos Group
- Bianca Bettinardi – Mobility Square
- Gerard Albertengo – BRT S.p.A.
- Raffaele Bianco – Assessore alla Transizione Ecologica, Trasporti e Sicurezza
- Luciano Lopedote – Assessore alla Pianificazione Territoriale e Lavoro
- Rosanna Valentino, Simone Conte ed Eugenio Pino – società Zona Ovest di Torino Srl, incaricati della redazione del PGTU
- Lucia Mercalli e Andrea Chicco – società 5T, partner di progetto.

5.1 ESITI E OSSERVAZIONI RACCOLTE

Comau

Difficoltà nel raggiungimento del sito senza automobile privata. Si segnala la presenza di fermate autobus distanti e una scarsa copertura e frequenza del TPL. Nell'azienda sono presenti dipendenti con orari flessibili per cui sarebbero necessari passaggi frequenti e costanti del TPL. Un'azione proposta potrebbe essere quella di potenziare i collegamenti con le fermate della metropolitana e della stazione ferroviaria.

In merito alla mobilità attiva, sarebbe utile intervenire sulle piste ciclabili, tuttavia, sussiste il problema dell'attraversamento di c.so Allamano.

Tecnos Group

Sottolineata l'importanza dei percorsi ciclabili sicuri e ben connessi per i dipendenti. I principali arrivi sono da Torino e Pianezza. Numerosi dipendenti non posseggono un'automobile privata e segnalano una problematica nell'individuare linee del TPL per arrivare in orario presso la sede lavorativa. Sorge nuovamente il problema delle fermate distanti.

Bitron

Il ricambio generazionale ha post il problema degli spostamenti tramite il TPL. La nuova generazione è disposta a spostarsi con mezzi alternativi, tuttavia, sussiste una carenza di mezzi pubblici e di linee per collegare i luoghi di lavoro.

Cellino

Medesimi problemi di frequenza e copertura del TPL. Problema per i turnisti.

BRT

I lavoratori prediligono l'uso dell'auto per questioni di tempo. Il car pooling potrebbe essere una valida alternativa per le aziende. Anche tramite una collaborazione tra aziende dell'area.

Per ultimare la riunione, gli assessori Luciano Lopedote e Raffaele Bianco sottolineano l'importanza di stabilire un tavolo di lavoro permanente tra aziende e tecnici incaricati dal Comune, affinché si possa perseguire un lavoro organico sul territorio, eventualmente creando nuove collaborazioni per la creazione di servizi di trasporto per i lavoratori.

6. FOCUS GROUP MOBILITÀ CICLISTICA

Lunedì 9 settembre 2024 si è tenuto il quinto incontro di ascolto con la Città Metropolitana di Torino per confrontarsi principalmente sul tema della mobilità ciclistica nel territorio di Grugliasco.

Al tavolo erano presenti:

- Raffaele Bianco - Assessore alla Transizione Ecologica, Trasporti e Sicurezza del comune di Grugliasco;
- Luciano Lopedote - Assessore alla Pianificazione Territoriale e Lavoro del comune di Grugliasco;
- Marco Franco - Servizio Gestione Infrastrutture – Viabilità Invernale, Fognature e Bealere – Impianti Pubblicitari – Servizio Opere di Urbanizzazione – Trasporti, Mobilità e Impianti Semaforici Direttore d'Area del comune di Grugliasco;
- Rosanna Valentino, Paolo Ruffino, Simone Conte e Eugenio Pino- società Zona Ovest di Torino Srl, incaricati della redazione del PGTU
- Chiara Cavarvagna - Dirigente UC3 - Trasporti e Mobilità Sostenibile Città Metropolitana di Torino
- Matteo Tizzani - UCO- Viabilità e trasporti – Città Metropolitana di Torino
- Patrizia Michiardi - CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO
DIPARTIMENTO VIABILITÀ e TRASPORTI
Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1

La riunione si è tenuta in modalità telematica.

6.1 ESITI E OSSERVAZIONI RACCOLTE

Durante l'incontro si è fatta una panoramica sulle progettualità finanziate in termini di mobilità ciclistica:

- Progetto della pista ciclabile tra quella esistente in Strada della Pronda e la stazione ferroviaria università in connessione con il territorio di Torino, inserito all'interno del PINQUA (Programma innovativo nazionale per qualità dell'abitare);
- Progetto "ciclabile universitaria" di collegamento tra la ciclabile di Via Tirreno (Torino) e la Città delle Scienze e dell'ambiente.
- Progetto "Asse ciclabile Rivoli – Collegno – Grugliasco" finanziato all'interno della "Misura A - PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche".

Inoltre, l'assessore Luciano Lopedote riporta l'attenzione sul tema degli attraversamenti ciclabili lungo Corso Allamano in modo da offrire e incentivare gli spostamenti in bicicletta per raggiungere il luogo di lavoro. La Città Metropolitana di Torino consiglia al Comune di Grugliasco di inserire questi interventi come prioritari all'interno del Biciplan di Città Metropolitana di Torino.