



**CITTÀ
DI GRUGLIASCO**
Città Metropolitana di Torino

**PATTO
territoriale**
zona ovest torino



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO



TRT

Ordine Architetti
PPC Torino
ordine
ARCHITETTO
n. 10540
GERBINO CARLOTTA

Carlo Gerbino

ALLEGATO C3

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO CITTÀ DI GRUGLIASCO 2024

Piano di progettazione
partecipata: esiti
questionari

INDICE

1. Premessa.....	3
2. Questionario ai cittadini e alle cittadine di Grugliasco	4
2.1 Risposte raccolte	6

1. PREMESSA

In occasione della redazione del nuovo Piano Generale del Traffico Urbano della Città di Grugliasco, è stato predisposto un apposito programma di progettazione partecipata. La motivazione alla base dell'attività di animazione territoriale è duplice: da un lato, essa consente di raggiungere un maggior grado di accuratezza nella conoscenza delle esigenze del territorio, dall'altro agevola la comunicazione con la comunità e la cittadinanza, rendendoli partecipi e componente attiva del processo di formazione del piano.

Il programma è stato strutturato identificando due macrocategorie di partecipanti, per i quali organizzare appositi tavoli di lavoro:

1. **Cittadini residenti** (Allegato C1) nei diversi quartieri del Comune, per i quali sono stati organizzati eventi distinti a seconda della zona di residenza, al fine di dettagliare le specifiche esigenze di quartiere, avvalendosi dello strumento di facilitazione del world café;
2. **Focus group di stakeholder** (Allegato C2) interessati o coinvolti dal nuovo strumento, le cui giornate si distinguono a seconda del tema affrontato (lavoro, scuola, ciclabilità, ecc.);
3. Parallelamente ai gruppi di progettazione partecipata, è stato diffuso un **questionario** rivolto alla cittadinanza, i cui esiti sono consultabili nello specifico Allegato C3.

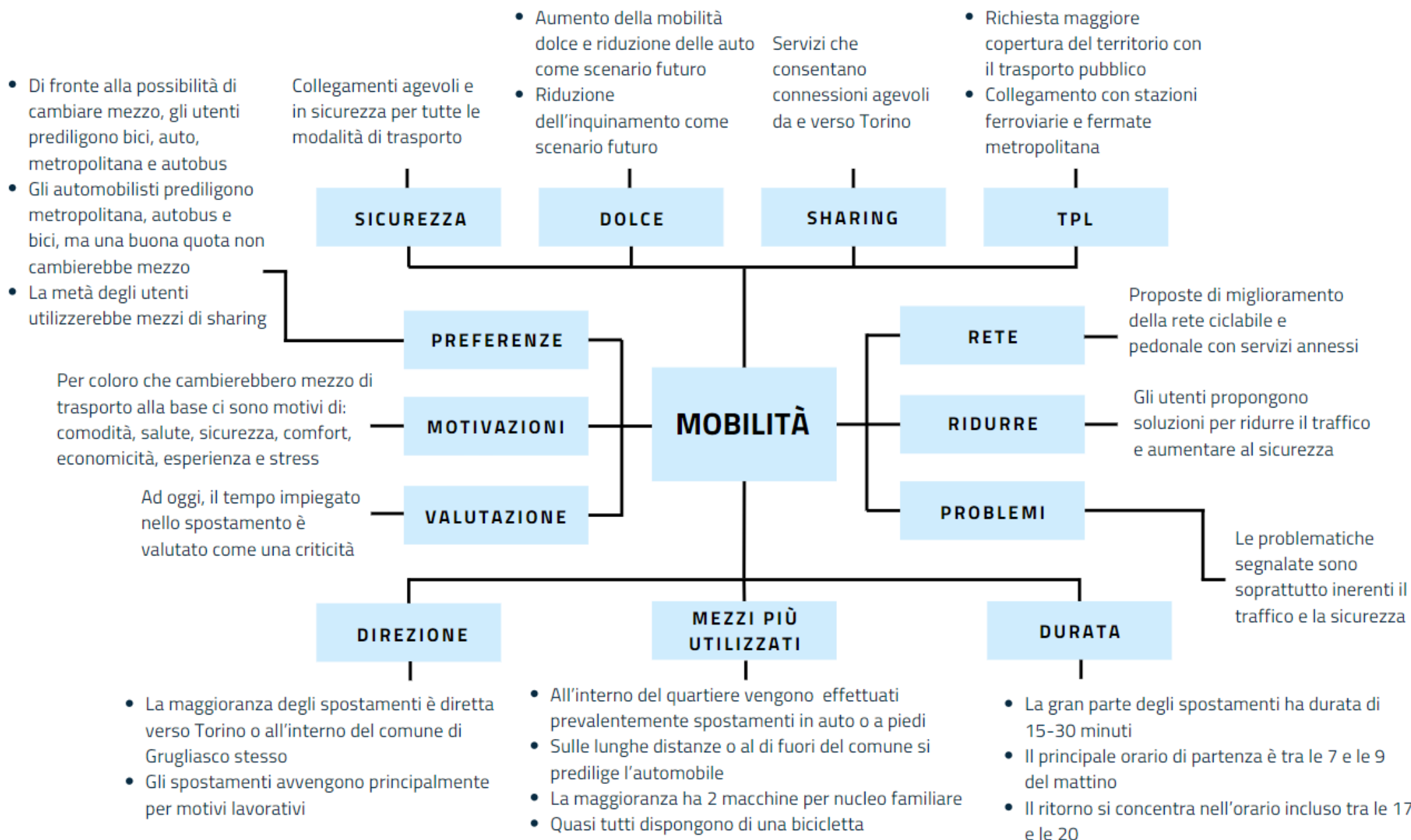
Il presente documento rappresenta la restituzione degli esiti del questionario somministrato. Nei successivi capitoli è possibile prendere visione di una sintesi generale e delle risposte specifiche.

2. QUESTIONARIO AI CITTADINI E ALLE CITTADINE DI GRUGLIASCO

Il questionario sottoposto è stato rivolto a cittadini e cittadine del comune di Grugliasco, in cui sono state pervenute 597 risposte.

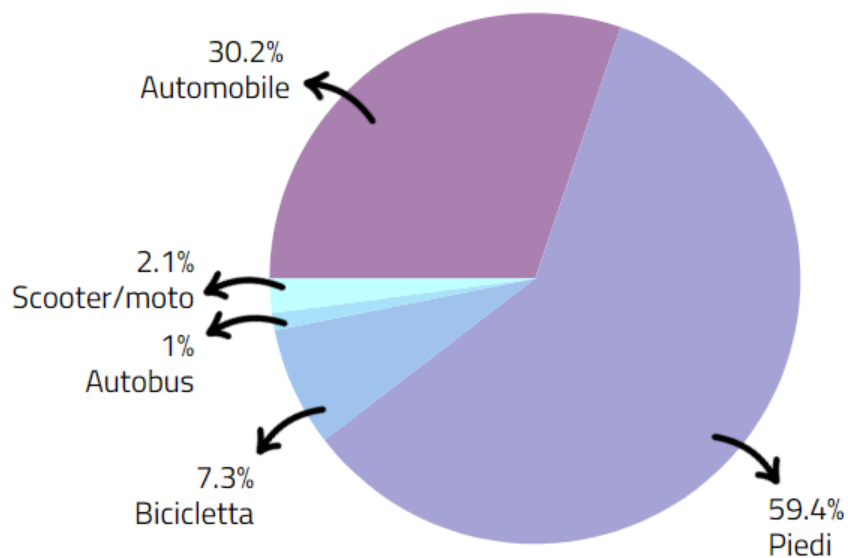
Il questionario consiste in form online (microsoft form) strutturato in domande a risposta multipla e alcune domande aperte che sono state riassunte e categorizzate in una fase di analisi dei risultati. Il link per accedere al form è stato diffuso dall'amministrazione comunale.

Per avere un immediato riscontro degli esiti, è stato elaborato uno schema riassuntivo di tutti gli elementi principali che hanno indicato i partecipanti al questionario, visionabile alla pagina successiva. A seguire, si riportano le domande specifiche con le relative risposte dell'intero questionario.

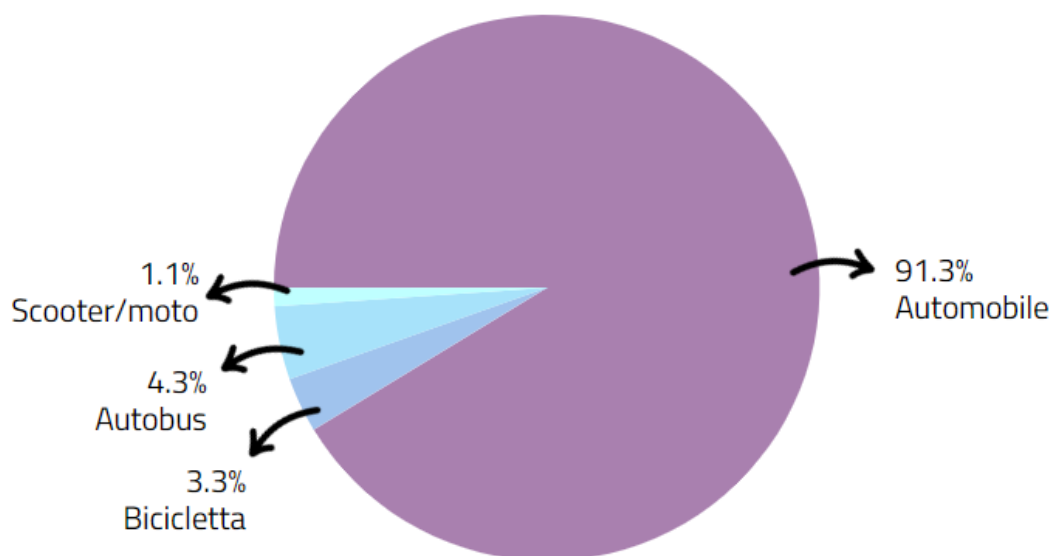


2.1 RISPOSTE RACCOLTE

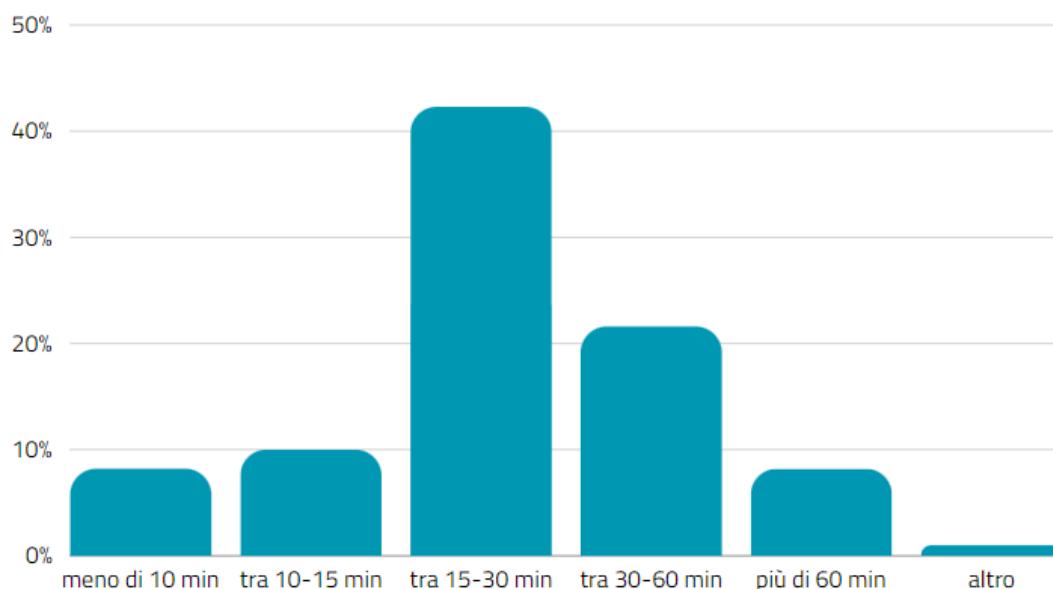
QUALE MEZZO USI PIÙ SPESSO PER SPOSTARTI NEL VICINATO O ALL'INTERNO DEL TUO QUARTIERE?



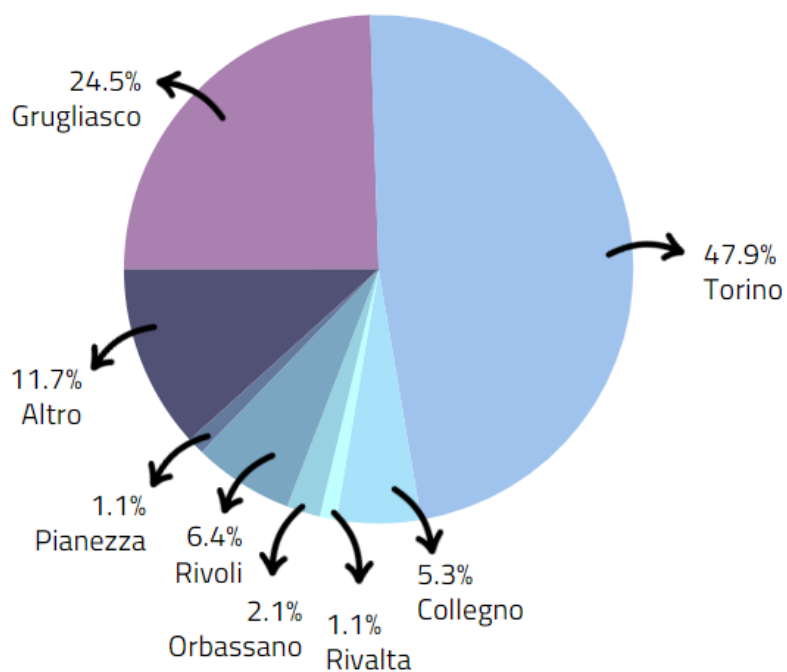
QUALE MEZZO USI PIÙ SPESSO PER SPOSTARTI SULLE MEDIE-LUNGHE DISTANZE E/O FUORI DAL COMUNE?



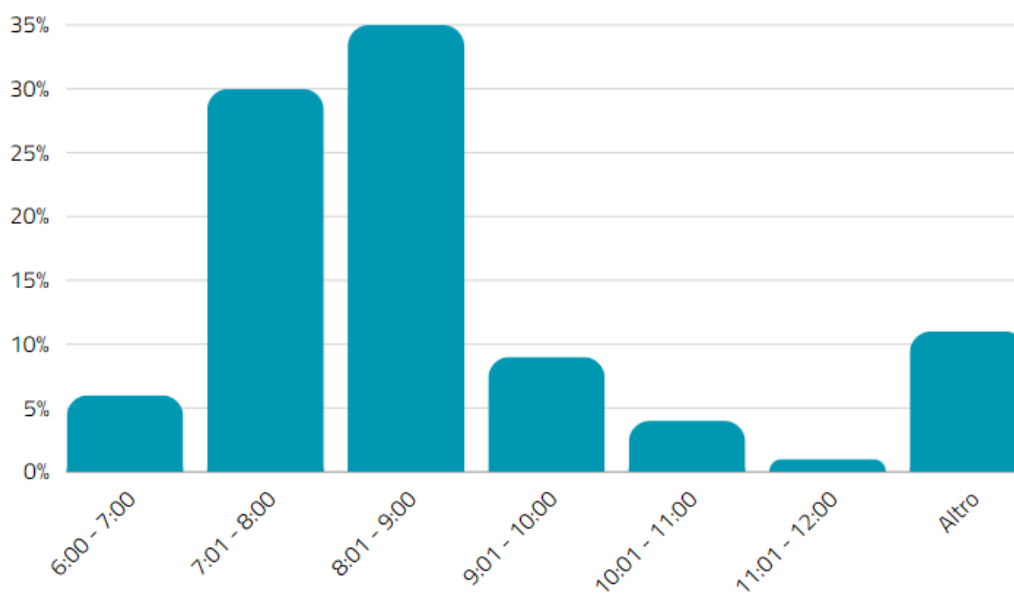
IN MEDIA QUANTO DURA IL TUO SPOSTAMENTO?



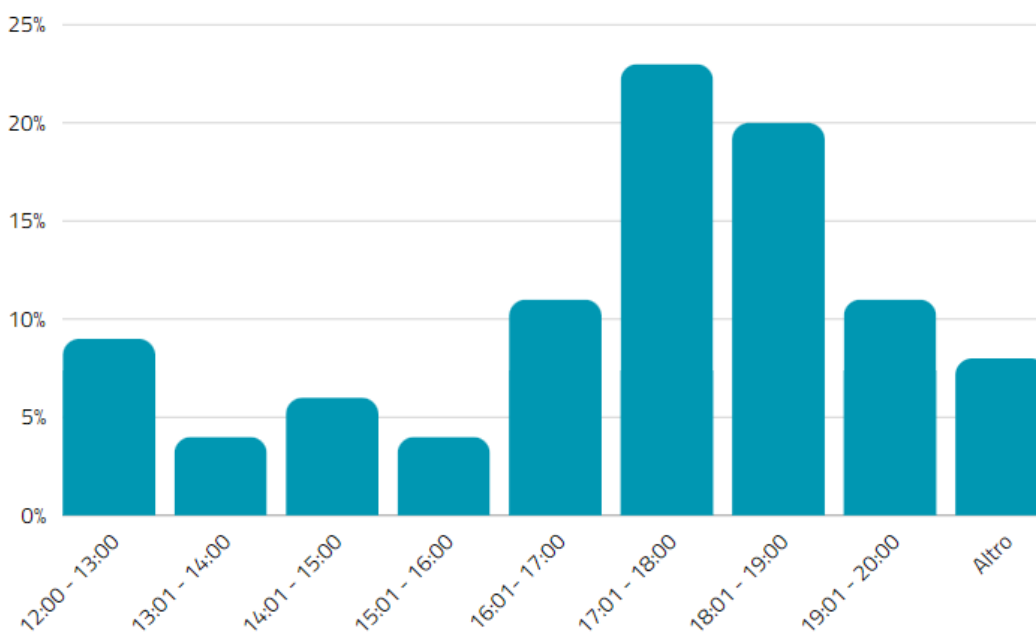
QUAL È LA DESTINAZIONE PRINCIPALE DEL TUO SPOSTAMENTO?



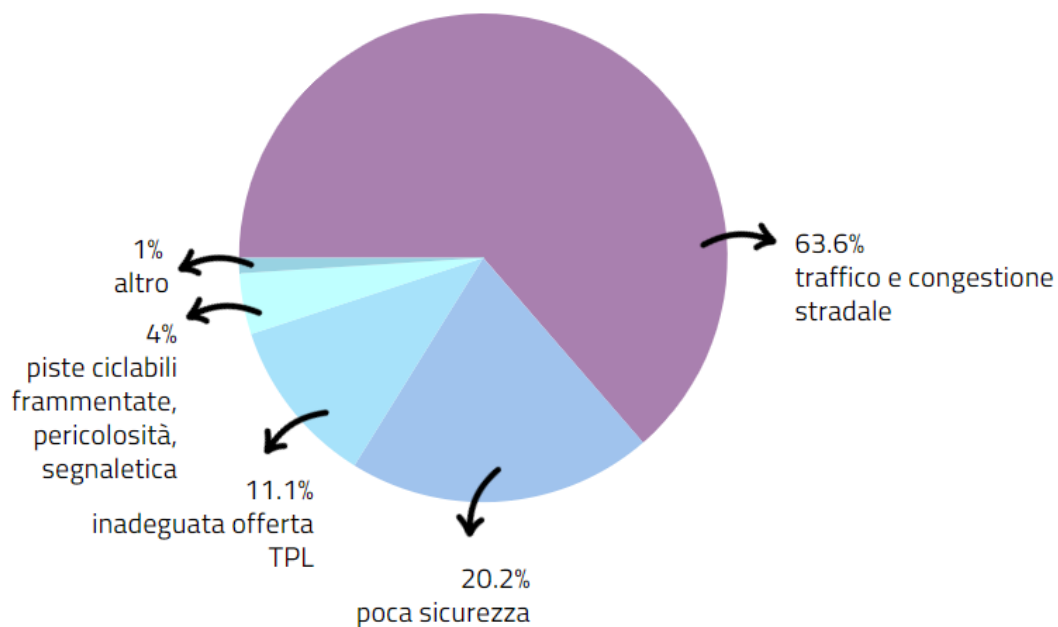
INDICA LA FASCIA ORARIO DI INIZIO DEL TUO SPOSTAMENTO



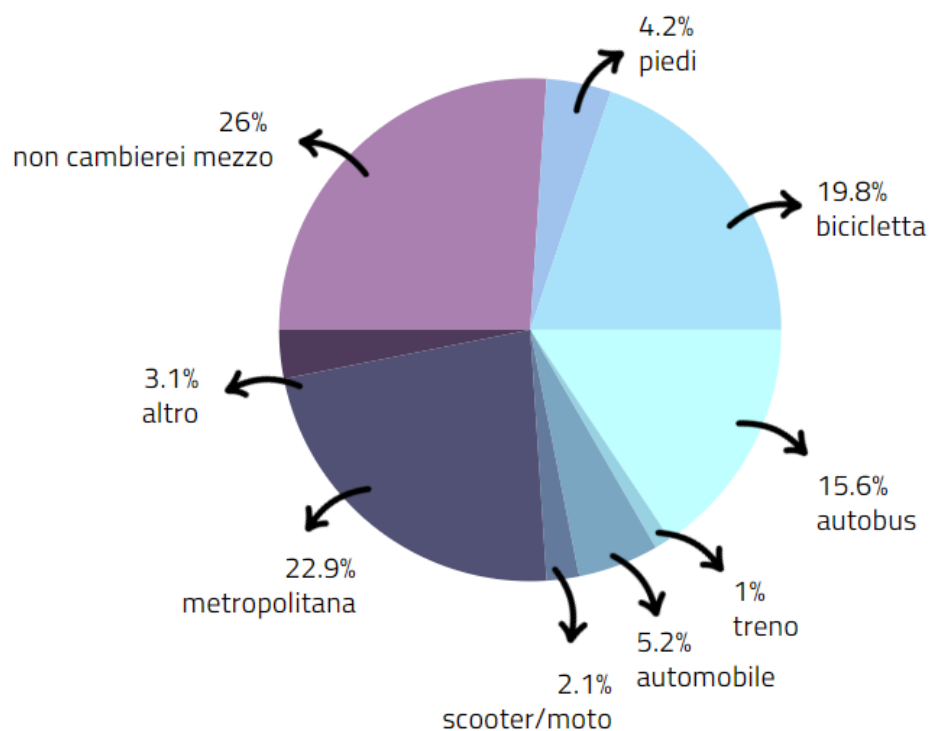
**INDICA LA FASCIA ORARIO DEL RIENTRO A CASA DAL TUO SPOSTAMENTO
ABITUALE**



QUALI PROBLEMI PERCEPISCI NEI TUOI SPOSTAMENTI QUOTIDIANI?

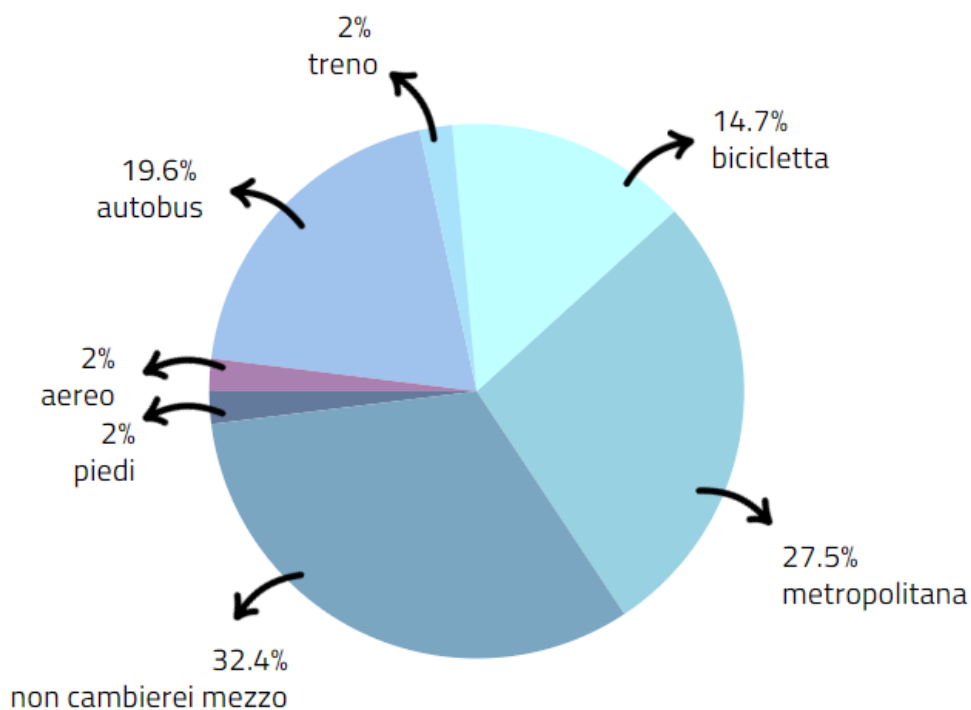


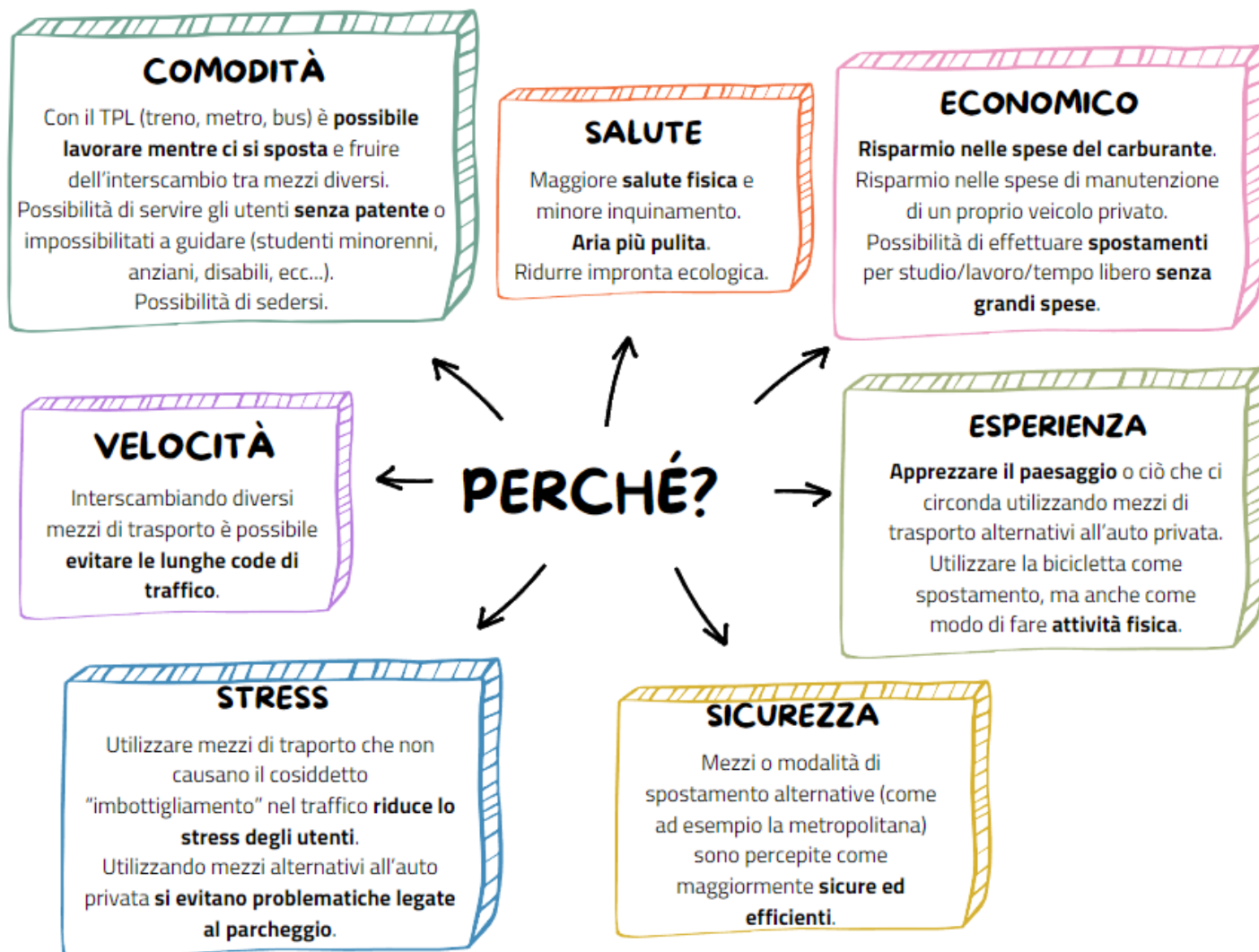
SE AVESSI LA POSSIBILITÀ E/O I SERVIZI E LE INFRASTRUTTURE DISPONIBILI COME TI PIACEREBBE SPOSTARTI?



Filtrando esclusivamente le risposte di coloro che utilizzano abitualmente l'automobile, i risultati emersi alla precedente domanda sono i seguenti:

SE AVESSI LA POSSIBILITÀ E/O I SERVIZI E LE INFRASTRUTTURE DISPONIBILI COME TI PIACEREBBE SPOSTARTI? (RISPOSTE DEGLI AUTOMOBILISTI)



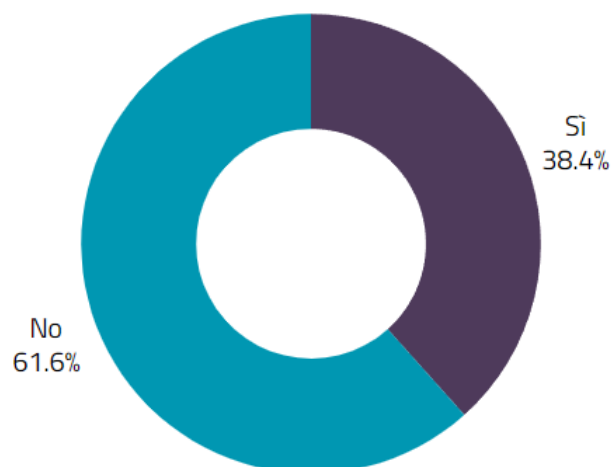


COME VALUTI IL TEMPO IMPIEGATO NEL TUO SPOSTAMENTO?

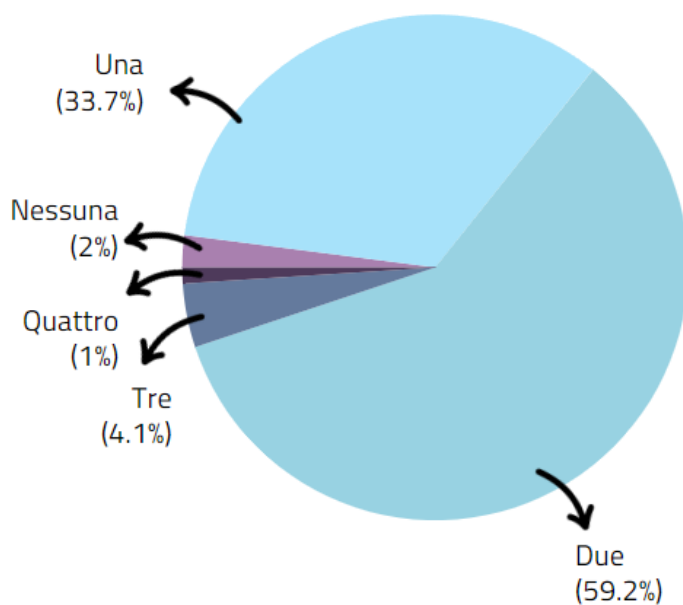
2.8



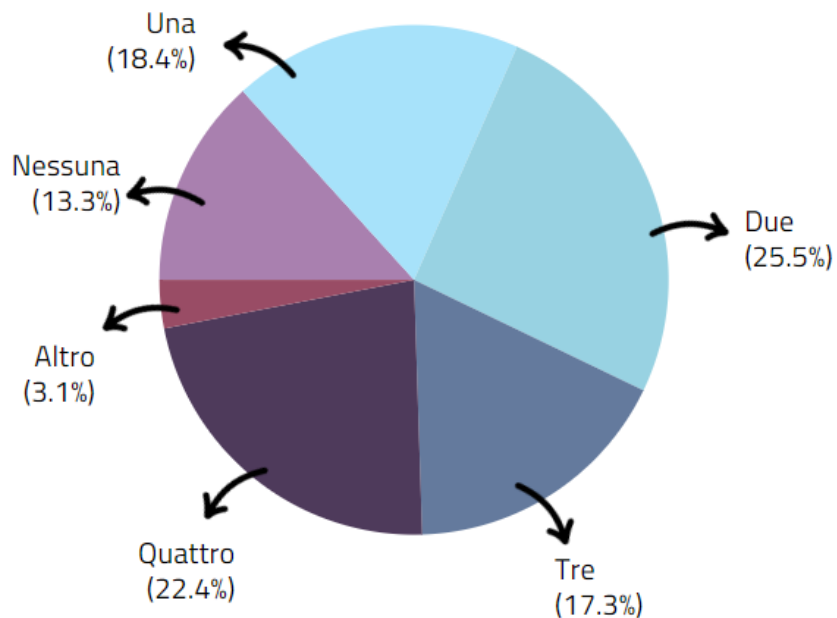
**PRIMA DI RAGGIUNGERE LA TUA DESTINAZIONE EFFETTI LE TAPPE
INTERMEDIE? (ES. ACCOMPAGNARE I BAMBINI A SCUOLA)**



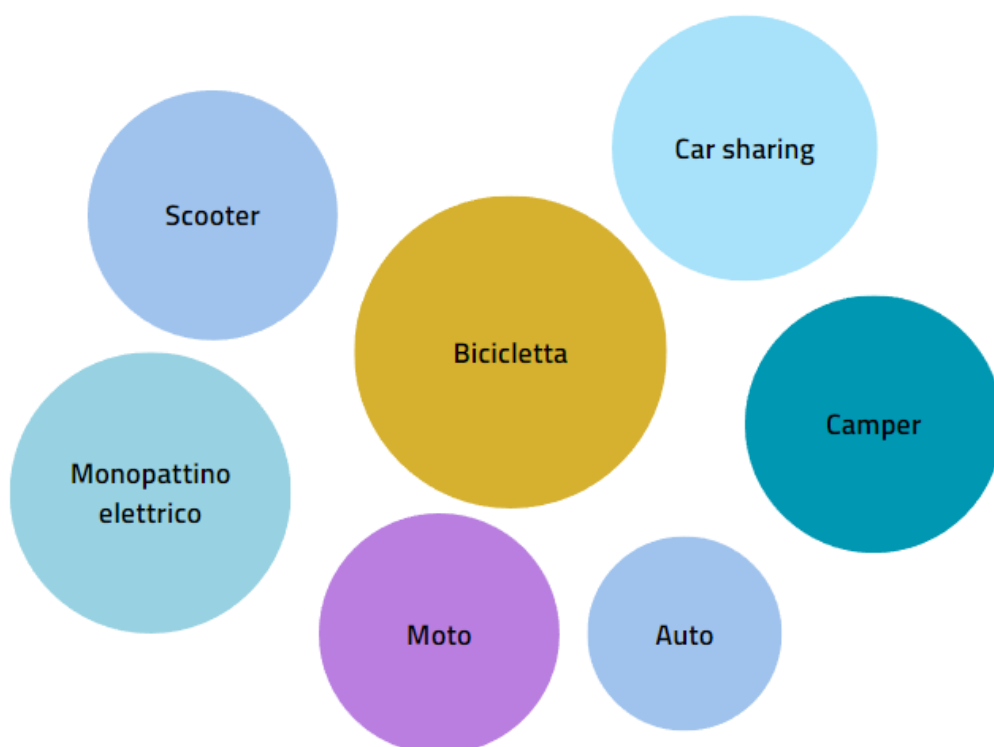
QUANTE AUTOMOBILI AVETE A DISPOSIZIONE ALL'INTERNO DEL NUCLEO FAMILIARE?



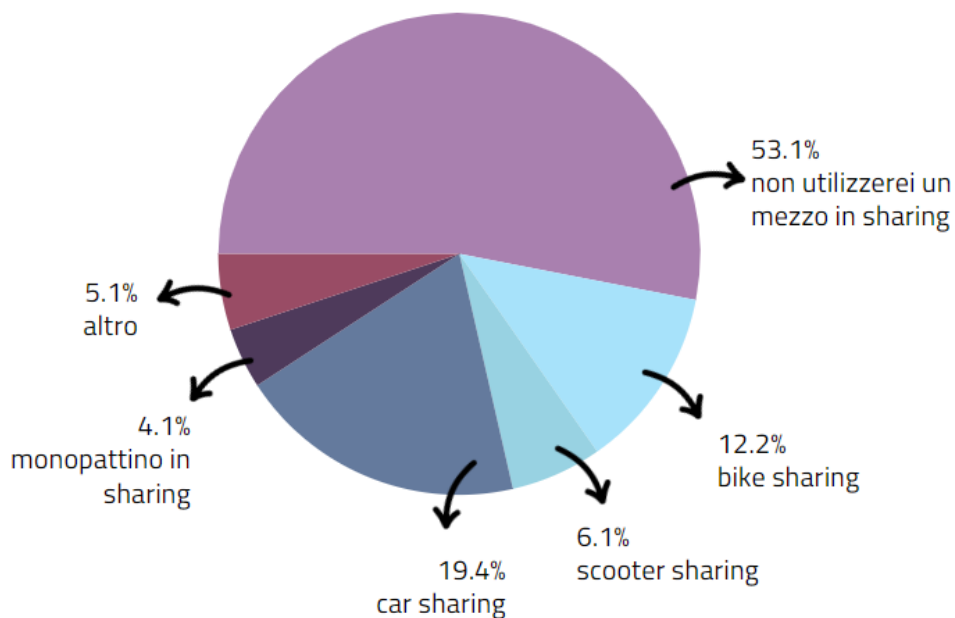
QUANTE BICICLETTE AVETE A DISPOSIZIONE ALL'INTERNO DEL NUCLEO FAMILIARE?



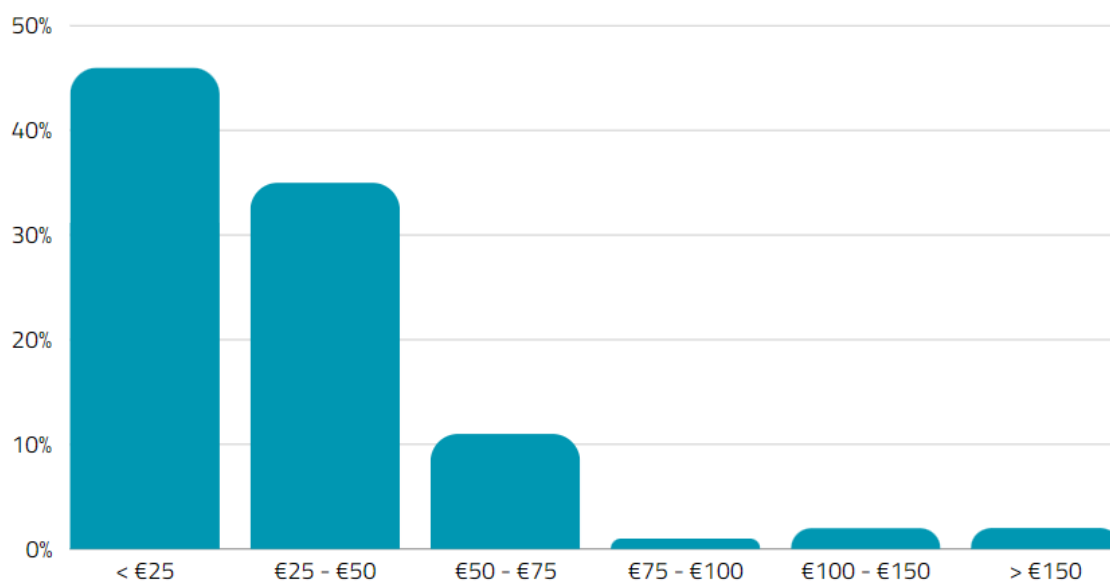
QUALI ALTRI MEZZI POSSIEDI?



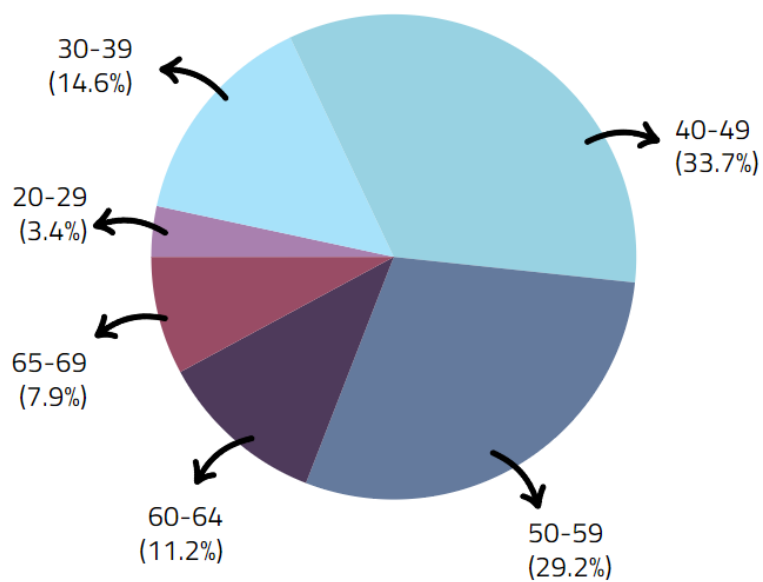
SE FOSSERO PRESENTI SUL TERRITORIO COMUNALE, QUALI DEI SEGUENTI SERVIZI IN CONDIVISIONE UTILIZZERESTI?



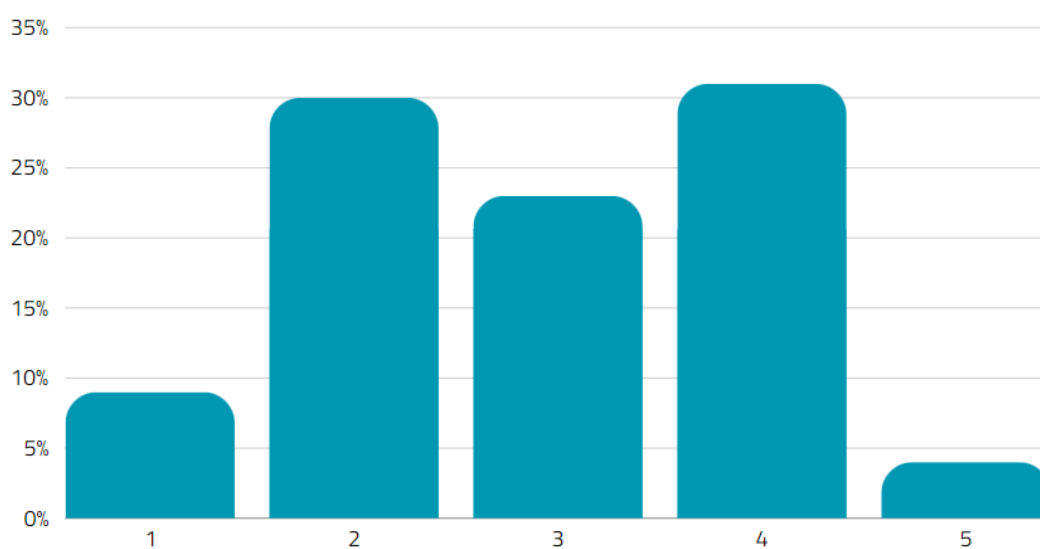
PROVA A STIMARE QUANTO SPENDI SETTIMANALMENTE PER SPOSTARTI DALLA TUA ABITAZIONE AL LUOGO ABITUALE DI LAVORO/STUDIO ECC (ABBONAMENTO MEZZI PUBBLICI, CARBURANTE AUTOMOBILE, PARCHEGGIO ECC)



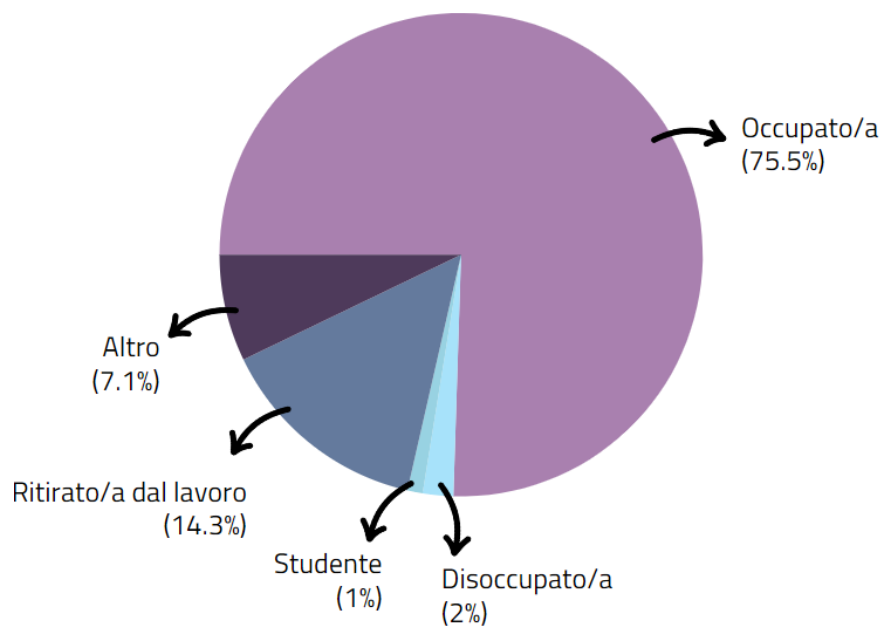
ETÀ



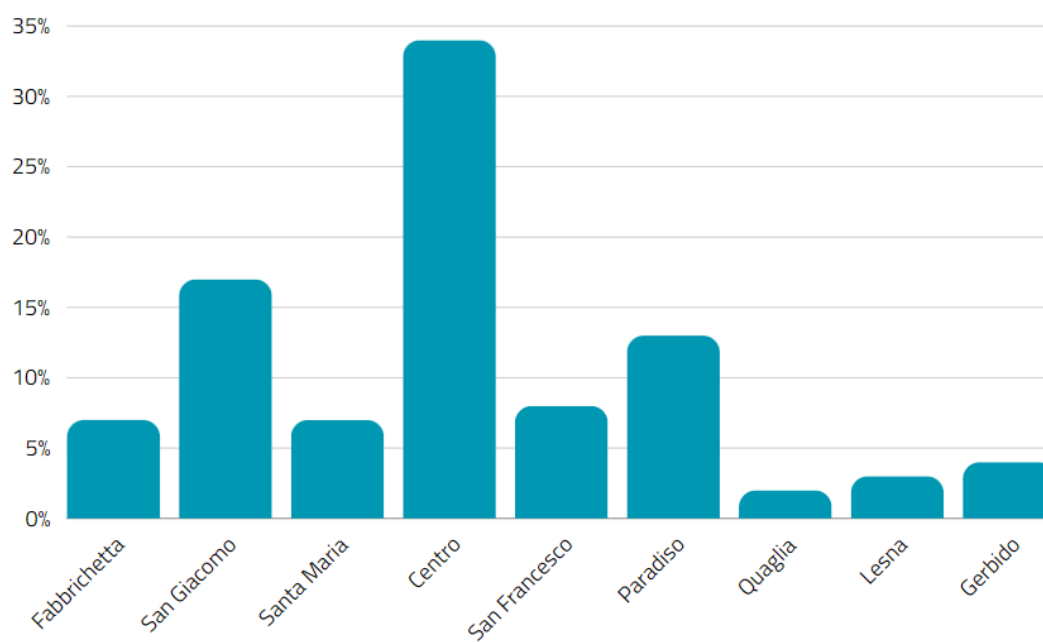
PERSONE PER NUCLEO FAMILIARE



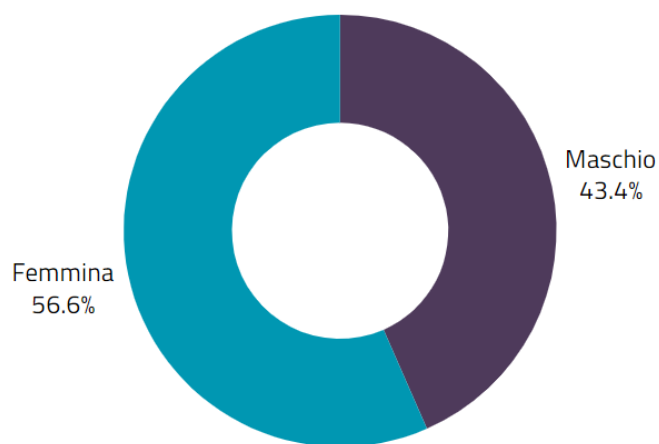
CONDIZIONE PROFESSIONALE



IN QUALE QUARTIERE DI GRUGLIASCO ABITI?



GENERE



IN TERMINI DI MOBILITÀ COME IMMAGINI GRUGLIASCO TRA 30 ANNI?

Maggiori **spostamenti a piedi e in bici**, incremento nell'utilizzo di mezzi di **sharing**, **minor traffico e inquinamento**

(45% risposte)

Incremento della copertura della rete del **TPL** e aumento della relativa qualità in termini di **comfort e minor inquinamento**

(22% risposte)

Maggiore **sicurezza stradale** data dalla manutenzione stradale, dall'incremento della mobilità dolce e dalla riduzione delle auto private

(4% risposte)

Nessun miglioramento o più traffico e congestione stradale

(30% risposte)

COSA PROPORRESTI PER MIGLIORARE LA MOBILITÀ NEL COMUNE DI GRUGLIASCO?

Misure atte a ridurre il traffico:

zone 30, rivedere i sensi unici, ZTL, nuovi cavalcavia o sottopassi, apertura strade secondarie, scaglionamento degli orari di lavoro, semafori intelligenti, risoluzione del problema delle macchine in doppia fila

(37% risposte)

Servizio di sharing

caratterizzato da molteplici mezzi (bici, monopattino, scooter, auto) e che consenta un agile collegamento da e verso Torino

(5% risposte)

Maggiore **sicurezza e**

manutenzione stradale: dossi, zone 30, educazione stradale, dissuasori per ridurre la velocità, illuminazione attraversamenti pedonali

(11% risposte)

Completamento della rete pedonale e ciclabile, con relativa messa in sicurezza, includendo parcheggi per biciclette

(19% risposte)

Mezzi pubblici con maggiore frequenza di passaggio e maggiore copertura del territorio, soprattutto per collegamenti con metropolitana e stazione ferroviaria

(29% risposte)