

D2 Quadro strategico



**CITTÀ
DI GRUGLIASCO**
Città Metropolitana di Torino



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO



Gerbino Carlotta

Indice

Quadro strategico: strategie, obiettivi e azioni di piano

1. Accessibilità e sicurezza
2. Vivibilità e attrattività sociale
3. Sostenibilità ambientale
4. Infrastrutture tecnologiche

Introduzione

I risultati delle **analisi** e delle diverse **attività di confronto** con gli **stakeholders** nei vari **focus group** e con i cittadini negli incontri di quartiere hanno permesso di evidenziare gli **elementi chiave** su cui il piano deve agire al fine di **migliorare gli spostamenti** di tutte le categorie di utenti e la **qualità della vita** dei cittadini di Grugliasco.

In seguito a diversi confronti con l'Amministrazione e la condivisione delle esigenze dei diversi attori, la redazione del **Quadro Strategico** permette di riassumere la direzione verso cui il piano deve puntare, attraverso l'individuazione di **interventi coerenti** tra loro e con la visione di mobilità, condivisa tra i diversi attori, siano essi politici o tecnici.

Il Quadro strategico, sulla base delle norme che inquadrano il Piano e considerando le Linee guida europee come punto di riferimento, racchiude gli **obiettivi** che il piano si pone, declinati in diverse **strategie**, le quali racchiudono **specifiche azioni di piano**. Ogni azione interviene in maniera diversa su uno o più componenti del sistema di mobilità.

Il quadro strategico è stato condiviso in sede delle Commissioni congiunte Ambiente e Urbanistica del 13/01/2025.



Focus Group con le aziende del territorio



Incontro con i quartieri di Paradiso e Quaglia

Introduzione

L'illustrazione in dettaglio della **metodologia**, delle **fasi di sviluppo** e dei **risultati attesi** relativi alle diverse azioni è inserita in una serie di **documenti tematici**, riferiti a una o più azioni di piano. Ogni documento contiene così un **piano d'azione relativo** a una componente specifica della mobilità o dello spazio pubblico, permettendo così di individuare immediatamente le azioni previste per ogni tema.



QUADRO STRATEGICO
LE DIRETTIVE DEL PIANO



> 4 OBIETTIVI INDIVIDUATI
>> STRATEGIE D'AZIONE
>>> AZIONI DI PIANO SPECIFICHE

Gli obiettivi



Una
Grugliasco
**accessibile
e sicura**

dimensione
trasportistica

La **dimensione trasportistica** rappresenta un elemento fondamentale del Piano Generale del Traffico Urbano. Questo tema è emerso ripetutamente negli incontri di quartiere e nei focus group, con diverse sfumature: dalla **sicurezza stradale** all'**introduzione di sensi unici** per ridurre la velocità dei veicoli, fino alla **riprogettazione di intersezioni** considerate pericolose.



Una
Grugliasco
**vivibile, sociale
e attrattiva**

dimensione
sociale

La **dimensione sociale** è emersa con forza, soprattutto negli incontri di quartiere. Tra le principali esigenze segnalate vi sono il miglioramento dello **spazio pubblico**, in particolare nelle **aree antistanti le scuole**, la **riqualificazione del centro storico**, la valorizzazione delle **zone scolastiche** e la **regolazione del traffico di attraversamento**. Sebbene a prima vista questi aspetti possano sembrare poco legati alla mobilità, in realtà rappresentano **strumenti fondamentali** per favorire un **cambiamento delle abitudini** e delle **modalità di spostamento** dei cittadini.

Gli obiettivi



Una
Grugliasco
**sostenibile
e a prova di
futuro**

dimensione
ambientale

La **dimensione ambientale** è strettamente legata alle modalità di spostamento. Da un lato, è connessa al parco veicolare cittadino, per il quale sarebbe opportuno **incentivare l'elettrificazione dei mezzi privati** e **limitare l'accesso ai veicoli più inquinanti**. Dall'altro, risulta fondamentale l'incremento del verde urbano, non solo come elemento estetico, ma anche come strumento funzionale per **mitigare gli impatti del traffico** e gli effetti dei **cambiamenti climatici** sui suoli.



Una
Grugliasco
**dinamica e
connessa**

dimensione
tecnologica

La **dimensione tecnologica** rappresenta un obiettivo strategico fondamentale per il miglioramento della mobilità. Questo tema è emerso con forza negli incontri di quartiere e nei focus group con gli stakeholder, in particolare con le aziende. Da un lato, la tecnologia è essenziale per favorire l'implementazione di **nuovi servizi di mobilità** (es. i *mobility hub*). Dall'altro, è cruciale per attivare **sistemi di monitoraggio** che consentano al Comune di Grugliasco di **raccogliere dati utili** alla **pianificazione e progettazione futura**.

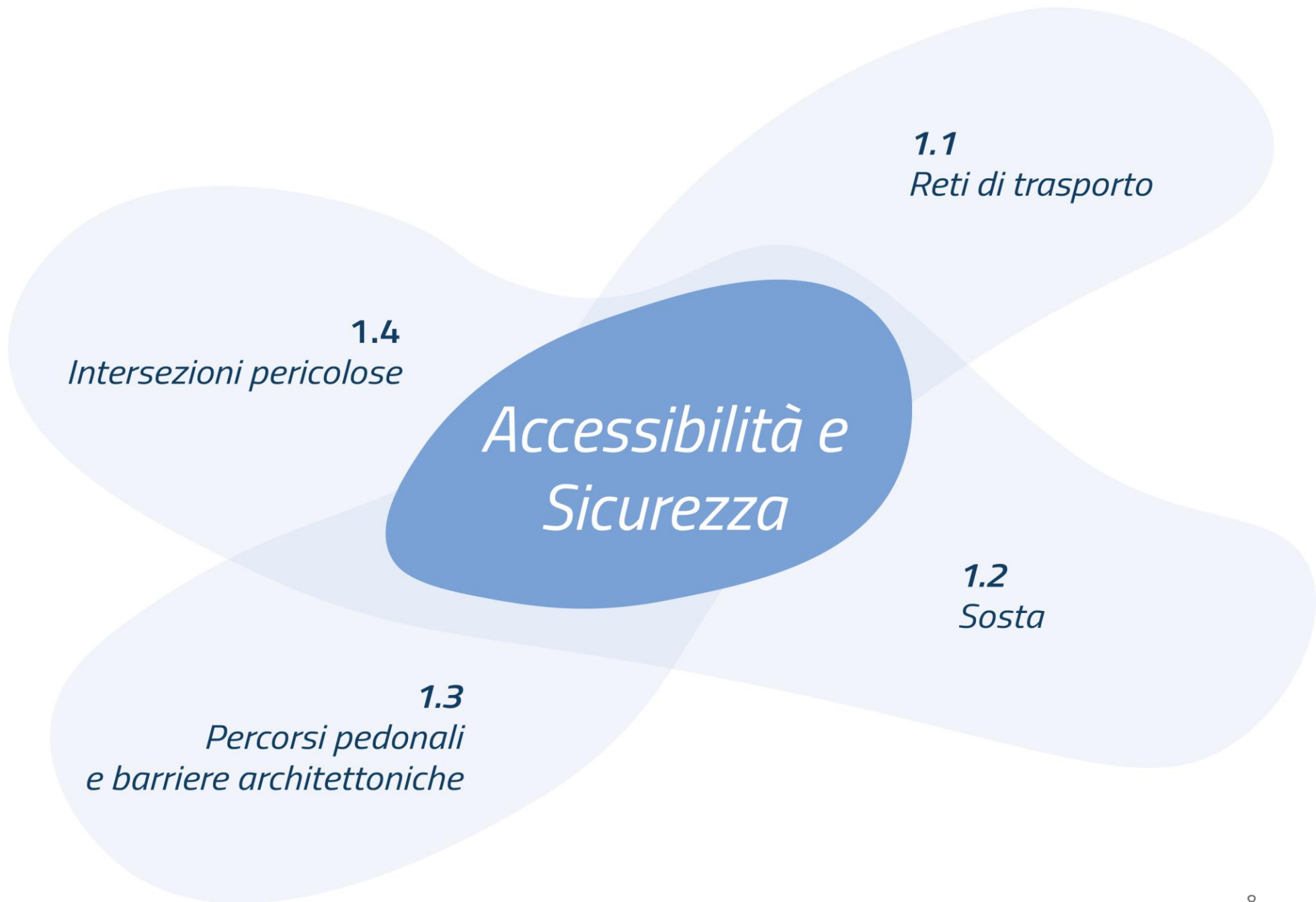
D2

1. Accessibilità e sicurezza



Una
Grugliasco
**accessibile
e sicura**

dimensione
trasportistica



1. Accessibilità e sicurezza

Le strategie e i piani d'azione specifici per il raggiungimento degli obiettivi di accessibilità, mobilità efficiente e sicurezza urbana, con riferimento ai documenti di approfondimento di Piano

1.1 OTTIMIZZAZIONE DELLE RETI DI TRASPORTO

AZIONI SPECIFICHE

- **Nuova gerarchia stradale** (D3 – Piano d'azione sulla viabilità)
- **Nuove infrastrutture** (D3)
- **Piano d'azione sul trasporto pubblico** (D4 – Piano d'azione sul trasporto pubblico)
- **Nuova gerarchia ciclabile** (D5 – Piano d'azione sulla mobilità ciclistica)

1.2 RIORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA

AZIONI SPECIFICHE

- **Mappatura funzionale delle aree di sosta** (D6 – Piano d'azione sulla sosta)
- **Valorizzazione dei parcheggi di interscambio** (D6)

1.3 IMPLEMENTAZIONE DEI PERCORSI PEDONALI ED ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AZIONI SPECIFICHE

- **Miglioramento dell'accessibilità** (D7 – Piano d'azione sull'accessibilità, la sicurezza stradale e gli spazi pubblici)
- **Mobilità attiva - camminabilità con Metrominuto** (D7)

1.4 RICONFIGURAZIONE DELLE INTERSEZIONI PERICOLOSE

AZIONI SPECIFICHE

- **Mappatura delle intersezioni critiche con esempi** (D7 – Piano d'azione sull'accessibilità, la sicurezza stradale e gli spazi pubblici)

2. Vivibilità e attrattività sociale



Una
Grugliasco
**vivibile, sociale
e attrattiva**

dimensione
sociale

*Vivibilità e
attrattività sociale*

2.1
*Spazio pubblico
per la socialità*

2.2
Centro storico

2.3
Zone 30 e Zone scolastiche

2. Vivibilità e attrattività sociale

Le strategie e i piani d'azione specifici per il raggiungimento degli obiettivi di vivibilità e qualità urbana, con riferimento ai documenti di approfondimento di Piano

2.1 RIQUALIFICAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO PER LA SOCIALITA'

AZIONI SPECIFICHE

- **Individuazione di spazi residuali con esempi di valorizzazione**
(D7 – Piano d'azione sull'accessibilità, la sicurezza stradale e gli spazi pubblici)

2.2 VALORIZZAZIONE DEL CENTRO STORICO

AZIONI SPECIFICHE

- **Riduzione dei flussi di traffico**
(D3 – Piano d'azione sulla viabilità)
- **Accessibilità con trasporto pubblico e mobilità attiva**
(D7 – Piano d'azione sull'accessibilità, la sicurezza stradale e gli spazi pubblici)

2.3 IMPLEMENTAZIONE DI ZONE 30 E ZONE SCOLASTICHE

AZIONI SPECIFICHE

- **Implementazione di zone 30 e moderazione del traffico**
(D7 – Piano d'azione sull'accessibilità, la sicurezza stradale e gli spazi pubblici)
- **Realizzazione di nuove zone scolastiche**
(D8 – Piano d'azione sulla mobilità scolastica)

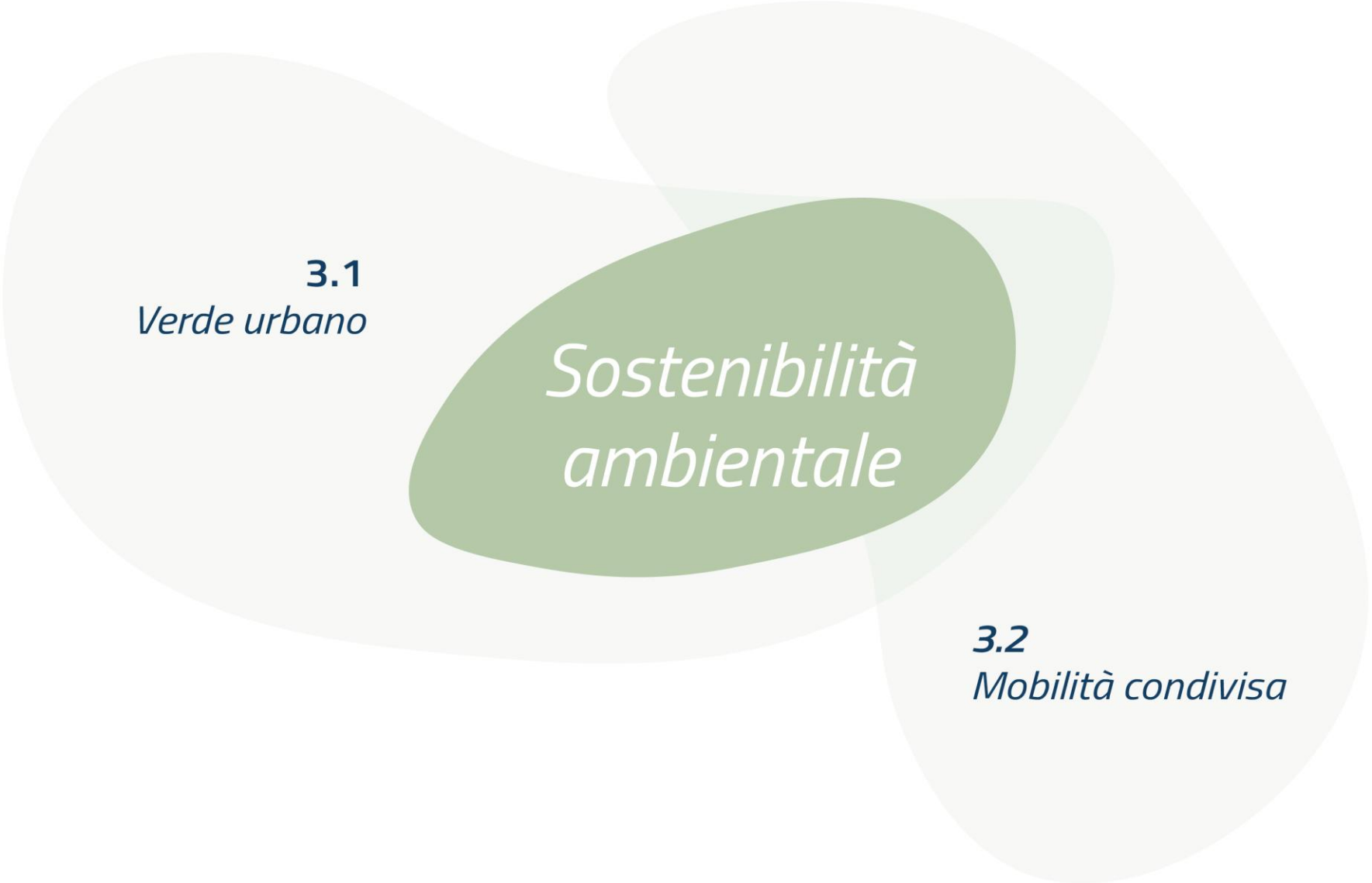
D2

3. Sostenibilità ambientale



Una
Grugliasco
**sostenibile
e a prova di
futuro**

dimensione
ambientale



3.1
Verde urbano

*Sostenibilità
ambientale*

3.2
Mobilità condivisa

3. Sostenibilità ambientale

Le strategie e i piani d'azione specifici per il raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità e resilienza, con riferimento ai documenti di approfondimento di Piano

3.1 INCREMENTO E VALORIZZAZIONE DEL VERDE URBANO

AZIONI SPECIFICHE

- **Individuazione di spazi residuali con esempi di valorizzazione**
(D7 – Piano d'azione sull'accessibilità, la sicurezza stradale e gli spazi pubblici)
- **Riqualificazione di assi viari, piazze e verde tascabile**
(D8 – Piano d'azione sulla mobilità scolastica)

3.2 INCENTIVAZIONE ALLA MOBILITA' CONDIVISA E SOSTENIBILE

AZIONI SPECIFICHE

- **Favorire l'elettrificazione del parco veicolare**
(D9– Piano d'azione sulla mobilità condivisa)
- **Implementare i mobility hub di quartiere**
(D9 - Piano d'azione sulla mobilità condivisa)

D2

4. Infrastrutture tecnologiche



Una
Grugliasco
**dinamica e
connessa**

dimensione
tecnologica

*Infrastrutture
tecnologiche*

4.1
Mobility Hub

4.3
*Centralizzazione
semaforica*

4.2
*Monitoraggio
flussi di traffico*

4. Infrastrutture tecnologiche

Le strategie e i piani d'azione specifici per il raggiungimento degli obiettivi di adeguamento tecnologico, dinamismo e interconnessione urbana, con riferimento ai documenti di approfondimento di Piano

4.1 IMPLEMENTAZIONE DI **MOBILITY HUB** DI QUARTIERE

AZIONI SPECIFICHE

- **Mappatura e strutturazione di una rete di possibili *mobility hub* sul territorio comunale**
(D9– Piano d'azione sulla mobilità condivisa)
- Creazione di un **sistema di info-mobilità** (D9 – Piano d'azione sulla mobilità condivisa)

4.2 MONITORAGGIO DEI FLUSSI DI TRAFFICO

AZIONI SPECIFICHE

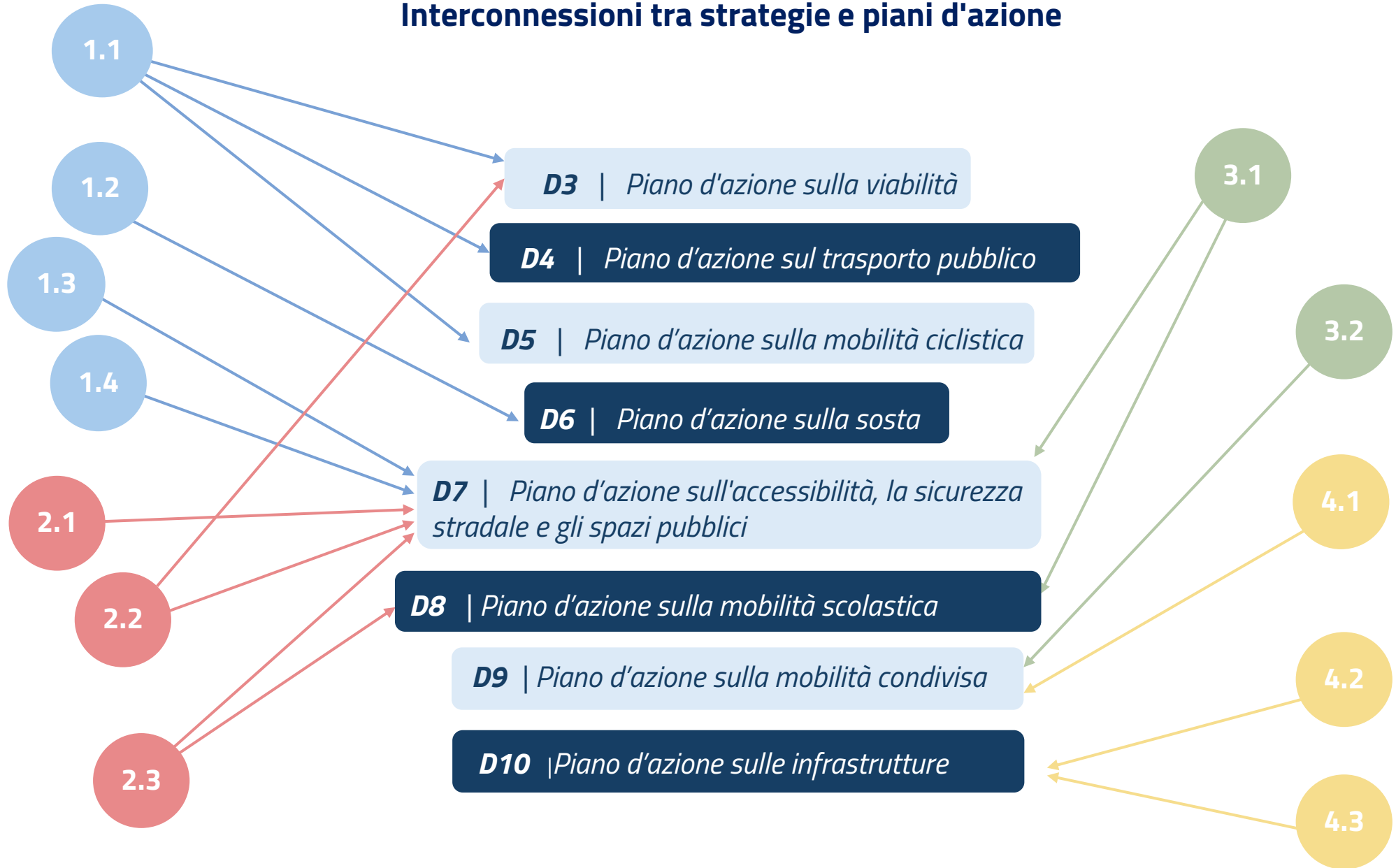
- **Mappatura di nodi strategici per l'installazione di strumenti di monitoraggio del traffico**
(D10– Piano d'azione sulle infrastrutture tecnologiche)

4.3 CENTRALIZZAZIONE SEMAFORICA

AZIONI SPECIFICHE

- **Risistemazione della centralizzazione semaforica per rendere più fluidi i flussi di traffico**
(D10– Piano d'azione sulle infrastrutture tecnologiche)

Interconnessioni tra strategie e piani d'azione





**CITTÀ
DI GRUGLIASCO**
Città Metropolitana di Torino



**PATTO
territoriale**
sana città di torino



TECNOLOGIE
DEL TERRITORIO
TORINO

