

D5

Piano d'azione sulla mobilità ciclistica



Una
Grugliasco
**accessibile
e sicura**

dimensione
trasportistica



**CITTÀ
DI GRUGLIASCO**
Città Metropolitana di Torino



Piano Generale del Traffico Urbano
GRUGLIASCO
« Sicurezza » « Sostenibilità » « Accessibilità »



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO



Gerbino Carlotta

Introduzione

Implementare la gerarchia della rete ciclabile esistente con l'obiettivo di definire un sistema ciclabile coerente, ben collegato e in grado di offrire una valida alternativa all'utilizzo di mezzi motorizzati.

Ma cosa significa incentivare la mobilità ciclistica, e come si collega alla pianificazione futura?



Strategie

IDENTIFICAZIONE DELLE **CRITICITA'** SULLA RETE CICLABILE ATTUALE

NUOVA GERARCHIA CICLABILE CON MESSA A SISTEMA DEI NUOVI INTERVENTI PROGETTUALI



Obiettivi

DEFINIZIONE DI UN **SISTEMA CICLABILE COERENTE E CAPILLARE** IN GRADO DI COLLEGARE I POLI ATTRATTORI DELLA CITTA'

INCENTIVAZIONE DELLA **MOBILITA' ATTIVA** CON **BENEFICI AMBIENTALI, SOCIALI ED ECONOMICI**

COMUNICAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE DELLA CITTADINANZA

PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI FUTURI

Indice

**Piano d'azione
sulla mobilità ciclistica**

1. Situazione attuale
2. Piani e progetti esistenti
3. Interventi di piano



1. Situazione attuale

1. Situazione attuale

Attualmente, Grugliasco dispone di un **sistema ciclabile** alquanto **sviluppato** e **esteso** a quasi tutti i quartieri. Tuttavia, permangono alcune **criticità** che ne limitano l'**efficacia** e la **piena fruibilità**. Tra gli aspetti più complessi si segnalano **criticità** dal punto di vista della **continuità** e della **rapidità dei percorsi**, la qualità del **fondo stradale** e le condizioni di **manutenzione**, e la **sicurezza** in corrispondenza delle **intersezioni**.

Il Comune di Grugliasco ha ricevuto negli ultimi mesi **due finanziamenti (Bando FESR 2021-2027 «PieMonta in bici» e Ciclabile Universitari bando PNRR)** che permetteranno di **potenziare l'infrastruttura ciclabile**, risolvendo alcune delle criticità esistenti e rendendo la mobilità ciclistica ancora più sicura, accessibile ed efficiente.





- ciclabile in sede propria
- ciclabile affiancata al marciapiede
- ciclopeditonale
- percorsi all'interno di parchi e aree verdi
- rete ciclabile comuni limitrofi
- segnaletica non chiara

2. Piani e progetti esistenti

Piani e progetti esistenti

il Comune di Grugliasco ha collaborato attivamente con la società in house Zona Ovest di Torino e con gli altri dieci comuni dell'area per la predisposizione del **Masterplan della Ciclabilità**, denominato «**Sistema Next Gen Lines + Bikeonda**» (alla pagina seguente). L'obiettivo di questo masterplan è stato quello di sviluppare una **pianificazione sovralocale**, utile per **individuare strategie di mobilità sostenibile** e per intercettare finanziamenti destinati alla progettazione e realizzazione di nuove infrastrutture ciclabili.

Grazie a questa pianificazione preliminare, il Comune di Grugliasco ha ottenuto due importanti finanziamenti per il potenziamento della rete ciclabile:

- **Ciclabile Universitaria:** finanziata nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), prevede il **prolungamento della pista ciclabile esistente in via Tirreno (Torino) fino alla Borgata Quaglia**, con successivo collegamento alla ciclabile attuale di corso Torino. Questo intervento mira a migliorare l'accessibilità tra Torino, Grugliasco e il polo universitario.
- **Asse ciclabile Rivoli – Collegno – Grugliasco:** finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) attraverso il bando **PieMonta in bici** (Priorità III – Mobilità urbana sostenibile). L'infrastruttura è parte dell'obiettivo specifico RSO2.8, volto a promuovere la mobilità multimodale sostenibile per contribuire alla transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio. Il progetto prevede la realizzazione di una **pista ciclabile lungo Corso Francia**, nel tratto tra Rivoli e il Villaggio Leumann, per poi proseguire su via Bargiacchi, via Don Caustico, parco Porporati e corso Torino.



Render di una parte del progetto finanziato con il bando regionale PieMonta in bici

Masterplan della ciclabilità della Zona Ovest di Torino

-  Grandi dorsali di rigenerazione di interesse sovrallocale
-  LINES di adduzione
-  Corona di Delizie in Bicicletta
-  Progetti strategici e ambiti di trasformazione
-  Nodi del trasporto ferroviario AV
-  Nodi del trasporto ferroviario metropolitano

Precettoria di Sant'Antonio di Ranverso



Castello di Rivoli (UNESCO)



La Bizzarria



La Cassa O

Fiano

Parco Naturale La Mandria



Reggia di Venaria Reale (UNESCO)



S.Gillio

Druento

VENARIA REALE

Realizzazione
Asse ciclabile
Metropolitano

Pianezza

Alpignano

Collegno

Grugliasco

Città dell'aerospazio

TORINO

Porto Nuova
Nodo AV

Porta Susa
Nodo AV

Città della Scienza

Villarbasce

Buttiglieria Alta

Rosta

Avigliana

RIVOLI

Progetto Slow-Path
Realizzazione
Polo Emergenziale

Centro Ricerca
Tecnologico su
Motori Elettrici

Riabilitare
Venaria

Area 17

Collegno
Rigenera

PINQUA

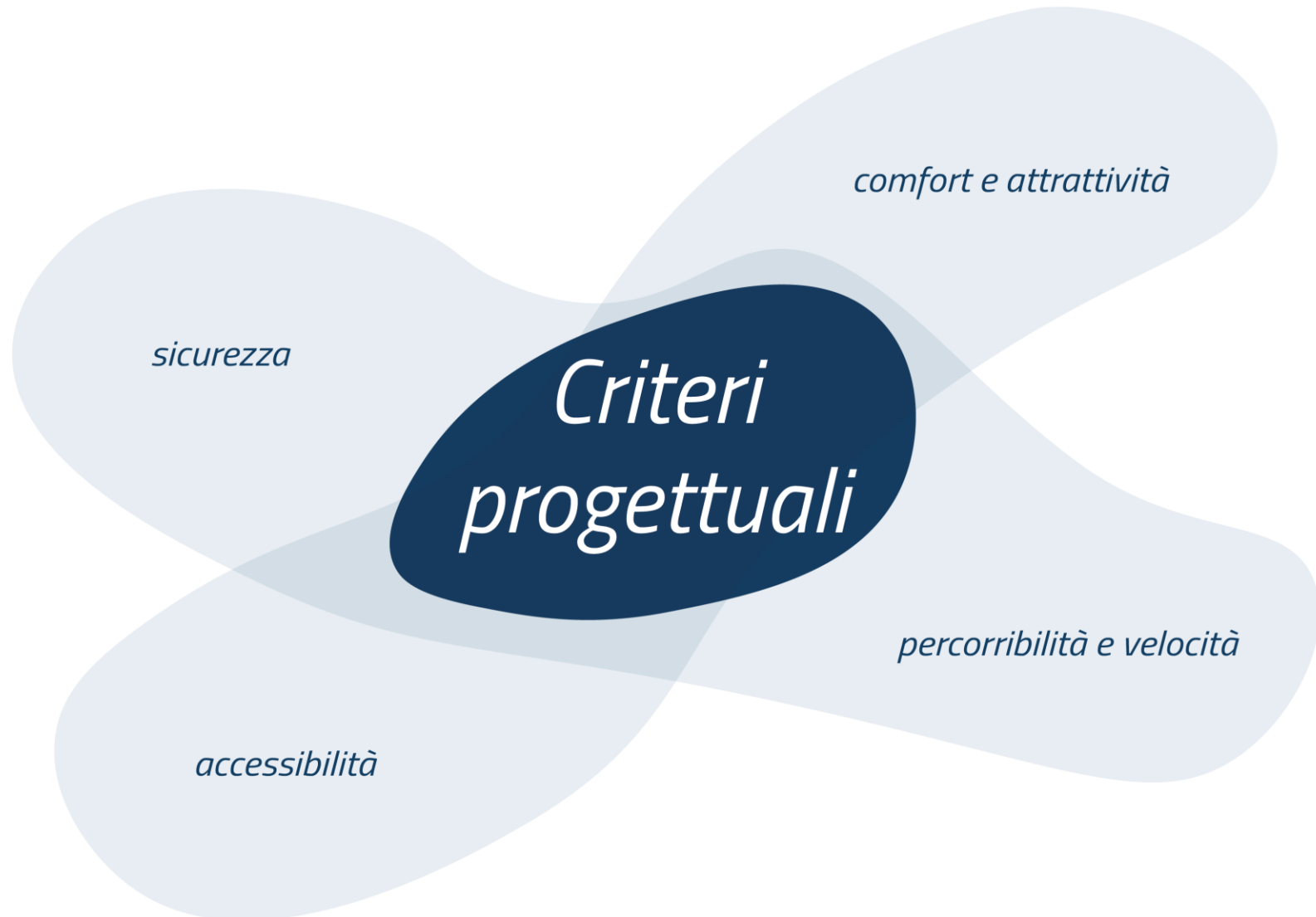
Espansione
Commerciale

Estensione
M1 e Copertura



3. Interventi di piano

Per la realizzazione degli interventi previsti nel piano sono stati seguiti i criteri progettuali per incentivare la mobilità attiva, indicati nell'Allegato A «Linee guida progettuali» del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica.

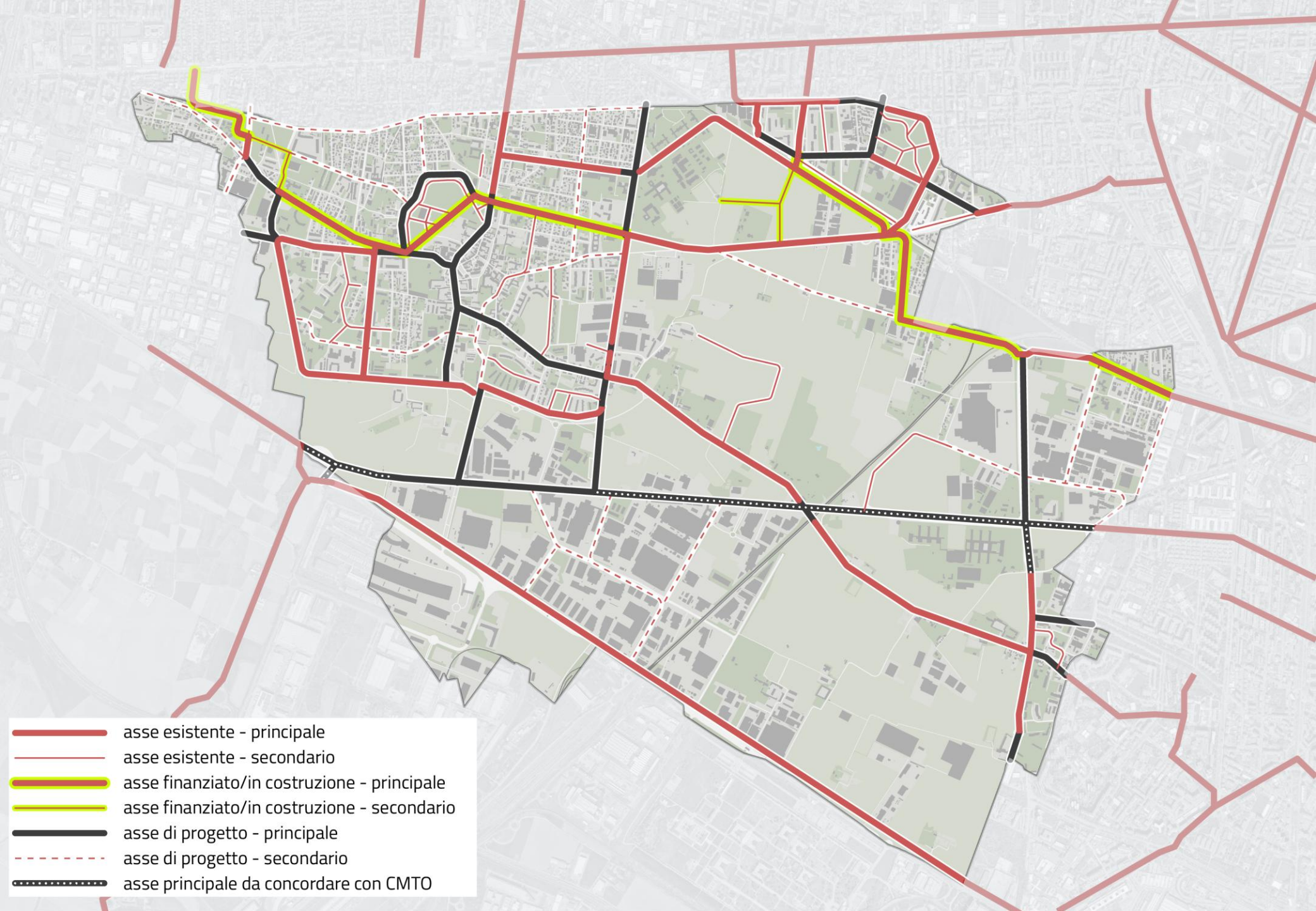


3. Interventi di piano

Definizione di una rete ciclabile e interventi per la mobilità attiva:

- Il PGTU individua uno **schema di rete ciclabile** per la città di Grugliasco, completando la rete esistente, con l'obiettivo di creare percorsi diretti, comodi e sicuri per gli spostamenti in bicicletta, in particolare quelli sistematici.
- Lo schema integra gli **assi esistenti e le infrastrutture in corso di realizzazione o finanziate almeno in parte**, con l'obiettivo di stabilire una gerarchia coerente degli assi, al fine di stabilire priorità nel finanziamento di interventi di sistemazione o estensione della rete ciclabile.
- Per questo motivo, la rete si compone di **due livelli di gerarchia, principale e secondario**, al fine di identificare immediatamente gli assi strutturanti da privilegiare nella realizzazione di interventi di ciclabilità.
- La rete ciclabile individua gli assi principali e secondari per la città, integrando assi da creare e assi esistenti, ma **non evidenzia eventuali necessità di manutenzione o adeguamento della rete ciclabile esistente**, per la quale sono state riscontrate criticità che devono essere approfondite al fine di individuare interventi migliorativi.
- La definizione della rete ciclabile si integra con altre **misure complementari** volte al potenziamento della mobilità attiva, come la ridefinizione degli spazi in corrispondenza degli accessi alle scuole e l'individuazione di mobility hub.
- Inoltre, è fondamentale la realizzazione di **spazi per la sosta di biciclette**. È di particolare importanza la possibilità di realizzazione di **velostazioni** in corrispondenza di nodi del trasporto pubblico, come la stazione ferroviaria di Grugliasco.





- asse esistente - principale
- asse esistente - secondario
- asse finanziato/in costruzione - principale
- asse finanziato/in costruzione - secondario
- asse di progetto - principale
- asse di progetto - secondario
- asse principale da concordare con CMT0

Rete ciclabile – assi di progetto principali

<i>Asse stradale</i>	<i>Tratto coinvolto</i>
Via Don Caustico	Tra via Fabbrichetta e corso King
Corso King	Tra via Don Caustico e via Galimberti
Via Galimberti	Tra corso King e il confine comunale
Piazza Giovanni XXIII	Già finanziato con bando Piemonte in bici, adeguamento per proseguimento verso via Galimberti
Via Lanza	Tra piazza Papa Giovanni XXIII e via Lupo
Via Tron	Tra piazza Papa Giovanni XXIII e viale Echirolles
Viale Echirolles	Tra via Tron e via Lupo
Via Lupo	Tra via Da Vinci e via Spanna
Via Spanna	Tra via Lupo e via Perotti
Via Perotti	Tra via Spanna e corso Cervi
Via La Salle	Tra via Perotti e via Da Vinci
Via Da Vinci	Tra il confine comunale (via Sabaudia) e corso Torino, tra via Battisti e corso Allamano, completamento tratti mancanti tra via Cravero e via Battisti
Via Rivalta	Tra corso Cervi e corso Allamano
Via Baracca	Completamento del tratto esistente fino all'intersezione con via Da Vinci e adeguamento intersezione e attraversamento
Via Vandalino	Tra via Podgora e via Milano
Via Milano	Tra il confine comunale e viale Radich
Corso Adriatico	Tra via Castagnevizza e via San Gregorio Magno
Via Napoli	Tra via San Gregorio Magno e via Milano
Viale Radich	tra via Vittime della Shoah e strada della Pronda
Via Crea	Tra strada Antica di Grugliasco e corso Allamano e completamento del tratto a sud di corso Allamano
Corso Allamano	Totalità dell'asse all'interno del territorio comunale, previa interazione con Città Metropolitana
Corso Salvemini	Tra via Crea e il confine comunale
Via Moncalieri	Tra via Crea e il confine comunale, completando l'asse tra strada del Gerbido e via Gaidano a Torino

Rete ciclabile – assi di progetto secondari

<i>Asse stradale</i>	<i>Tratto coinvolto</i>
Strada Antica di Rivoli	Tra il confine comunale e via Fabbrichetta
Via Fabbrichetta	Tra il confine con il comune di Collegno e il tratto esistente e tra piazza I Maggio e il confine con il comune di Rivoli
Via CLN	Tra via Leon del Nicaragua e via Tron
Via Garibaldi	Totalità dell'asse (alternativa a via Costa)
Via Latina	Totalità dell'asse
Via Sabaudia	Totalità dell'asse
Via Lamarmora	Totalità dell'asse
Via Cravero	Tra via Giolitti e via Da Vinci
Via Olevano	Tra corso King e via Perotti
Vicolo Lovo	Tra via Perotti e via D'Acquisto
Via Cotta	Tra piazza Don Cocco e via La Salle e tra via Gaetano e via Battisti
Via D'Acquisto	Tra via La Salle e via Gaetano
Via Gaetano	Tra via D'Acquisto e via Cotta
Strada Antica di Grugliasco	Tra corso Torino e via Quarto dei Mille
Via Di Vittorio	Tra strada Antica di Grugliasco e via Grandi
Via Sordi	Tra strada Campagnola e via Crea
Via Grandi	Tra via Crea e via Pininfarina
Strada del Barocchio	Tra via Pininfarina e corso Allamano
Via Maserati	Totalità dell'asse
Via Levi	Totalità dell'asse
Via Libertà	Totalità dell'asse
Via Bertone	Totalità dell'asse

4. Interventi sulla rete esistente

Come precedentemente affermato, sono stati riscontrati elementi di **criticità per quanto riguarda la rete ciclabile esistente**, ad esempio dal punto di vista della progettazione, segnalazione o manutenzione. **Un'analisi più approfondita e sistematica** potrebbe permettere di evidenziare gli **interventi prioritari** per l'adeguamento dei percorsi ciclabili esistenti, sulla base di una classificazione basata su criteri specifici, di cui è riportata di seguito un'ipotesi:

- **Grado di comfort**
- **Costo dell'intervento**
- **Stato del fondo**
- **Illuminazione**
- **Riconoscibilità**
- **Sicurezza**
- **Funzionalità di collegamento all'interno della rete ciclabile**



Ciclabile di Corso Torino - incrocio Via Giolitti



**CITTÀ
DI GRUGLIASCO**
Città Metropolitana di Torino



Piano Generale del Traffico Urbano
GRUGLIASCO
in sintonia con l'ambiente e le persone

**PATTO
territoriale**
zona ovest torino



TECNOLOGIE
TECNICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

