

D9

Piano d' azione sulla mobilità condivisa



Una
Grugliasco
**dinamica e
connessa**

dimensione
tecnologica



**CITTÀ
DI GRUGLIASCO**
Città Metropolitana di Torino



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO



Gerbino Carlotta

Indice

D9

Piano d'azione sulla mobilità condivisa

1. Mobility Hub di quartiere
2. Spazi dedicati alla sharing mobility



1. Mobility Hub di quartiere

Introduzione

Creare degli spazi per la mobilità condivisa per incentivare l'intermodalità

Ma in che cosa consiste la creazione di questi spazi dedicati alla mobilità?



Strategie

CREAZIONE DI **MOBILITY HUB**

CREAZIONE DI SPAZI DEDICATI
AI **SERVIZI DI SHARING
MOBILITY**



Obiettivi

INCENTIVARE **L'INTERMODALITA'**

MITIGARE LE CRITICITA' LEGATE AL
PARCHEGGIO DI MEZZI IN SHARING
(ES. BICICLETTE E MONOPATTINI)

1. I Mobility Hub di quartiere

Le caratteristiche principali dei mobility hub

I **mobility hub** sono dei luoghi, aree in cui coesistono **diverse soluzioni di mobilità**: i servizi di **trasporto pubblico**, i servizi di **mobilità condivisa** e soluzioni per la **mobilità attiva**. A seconda della loro localizzazione sul territorio (area densamente popolata, area periferica, area industriale) negli hub si potranno trovare:

- Fermata autobus/tram;
- Stazione ferroviaria;
- Postazione taxi;
- Postazioni di bike sharing;
- Postazioni dedicate ad altre opzioni di micromobilità condivisa (es. monopattini elettrici);
- Parcheggi dedicati a servizi di car sharing con schema station-based;
- Postazione dedicata per car pooling;
- Rastrelliere per biciclette e/o cargo bike.

<https://urbanmobilitycourses.eu/blog/>



Schematizzazione di un Mobility Hub



<https://bau.bremen.de/mobilitaet/nachhaltige-mobilitaet/mobil-punkte-und-carsharing>

Esempio di Mobility Hub

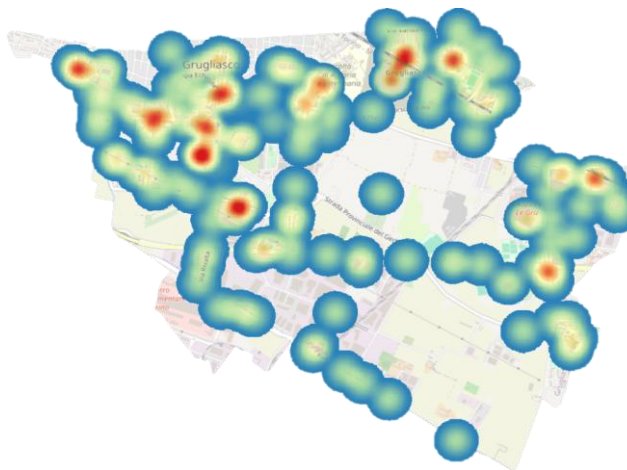
Individuazione dei Mobility Hub

È stata preliminarmente valutata la presenza di **spazi pubblici** in cui inserire gli elementi costituenti i **mobility hub**; per consentire una valutazione tecnico/economica si sono ipotizzate tre tipologie di hub configurate come segue:

- **Mobility hub “light”**: fermata tpl + parcheggio biciclette + spazio servizi monopattino/bike sharing
- **Mobility hub “medium”**: fermata tpl + parcheggio biciclette coperto/bikebox + spazio servizi monopattino/bike sharing + postazione car sharing
- **Mobility hub “premium”** (stazione ferroviaria): velostazione + spazio servizi monopattino/bike sharing + postazione car sharing + punto ritrovo car pooling + eventuali servizi di non mobilità (lockers, totem infomobilità)

La quantificazione preliminare, che individua circa **40 potenziali mobility hub**, deriva sull’analisi spaziale circa la presenza di **fermate TPL**, la presenza di **poli attrattori** (Università, edifici pubblici, centri commerciali, negozi) e la **densità abitativa** nei quartieri di Grugliasco.

Il numero di postazioni riportato in questa fase non è da considerarsi definitivo e vincolante.



lanuovaprovincia.it/attualita

Individuazione luoghi con alta densità abitativa e presenza di poli attrattori



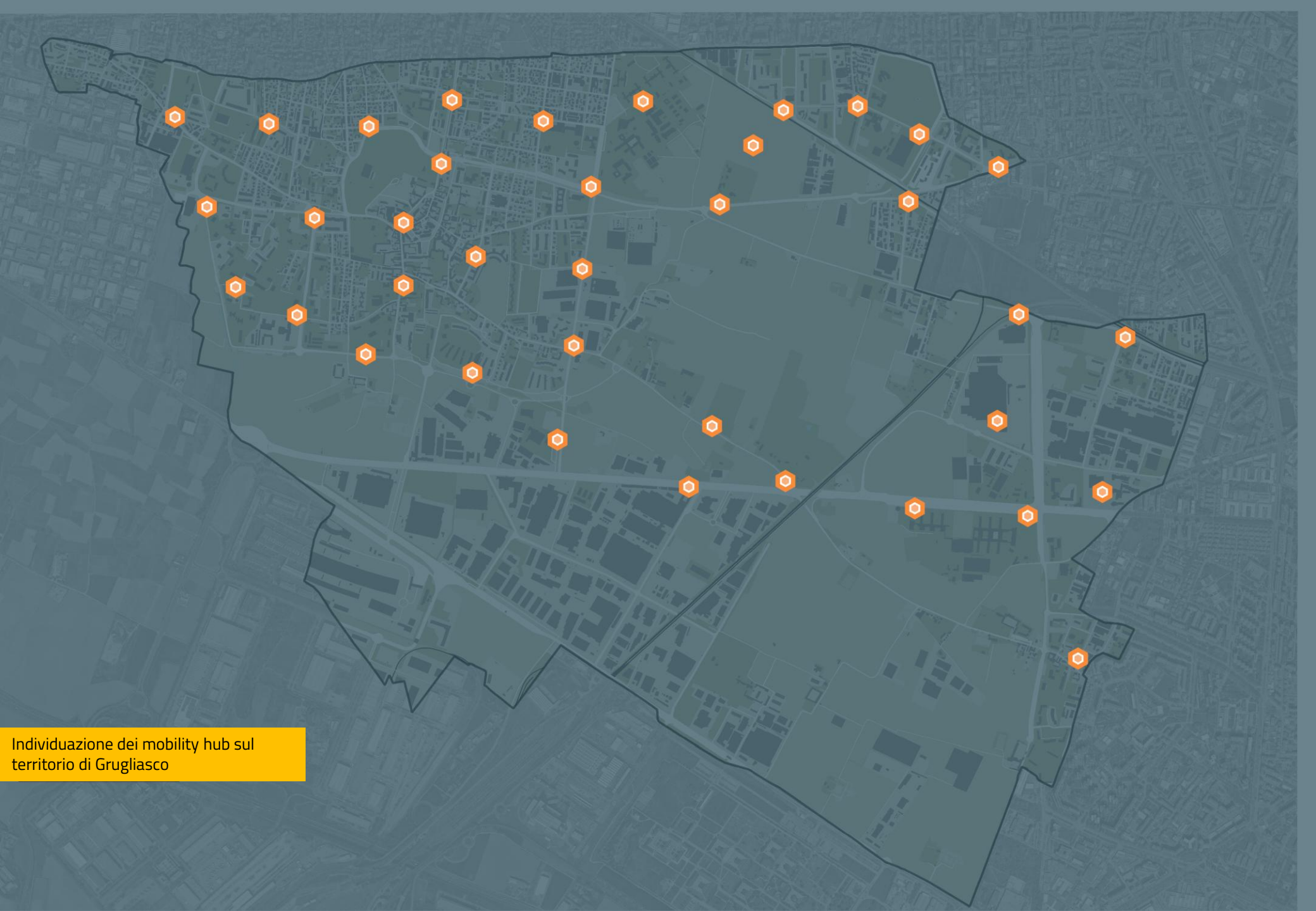
Esempio di mobility hub «light»



Esempio di mobility hub «medium»



Esempio di mobility hub «premium»



Individuazione dei mobility hub sul territorio di Grugliasco



2. Spazi dedicati alla sharing mobility

Spazi dedicati alla sharing mobility

Al fine di evitare le criticità emerse nelle grandi città in merito allo spazio occupato da soluzioni di micromobilità condivisa (bicilette e monopattini) a c.d. «flusso libero», si ritiene di fondamentale importanza la **predisposizione di specifiche aree di sosta dedicate ed opportunamente segnalate** (stazioni virtuali). Tale configurazione ben si presta ad essere affiancata da un servizio di **car sharing station-based**, rafforzando ulteriormente la realizzazione dei mobility hub.

Il numero di postazioni per servizi di sharing dovrà essere compatibile con la quantificazione dei mobility hub indicati nella scheda precedente.



Esempio di area dedicata al parcheggio bici



Esempio di area dedicata al parcheggio dei monopattini



**CITTÀ
DI GRUGLIASCO**
Città Metropolitana di Torino



Piano Generale del Traffico Urbano
GRUGLIASCO
« Sicurezza » « Sostenibilità » « Accessibilità »



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

